

A close-up, artistic portrait of a man with a mustache and short, dark hair, looking slightly to the right. The lighting is warm and soft, highlighting his facial features. He is wearing a white shirt.

Aleksandar Gavrilović

BRODSKI
DNEVNIK

Aleksandar Gavrilović

BRODSKI DNEVNIK



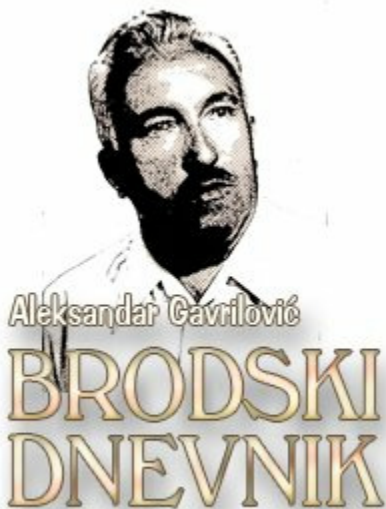
2022.godine

BRODSKI DNEVNIK

Aleksandar Gavrilović

Lektura:

Jadranka Varga, pjesnikinja



© Copyright Aleksandar Gavrilović. Sva prava pridržana.

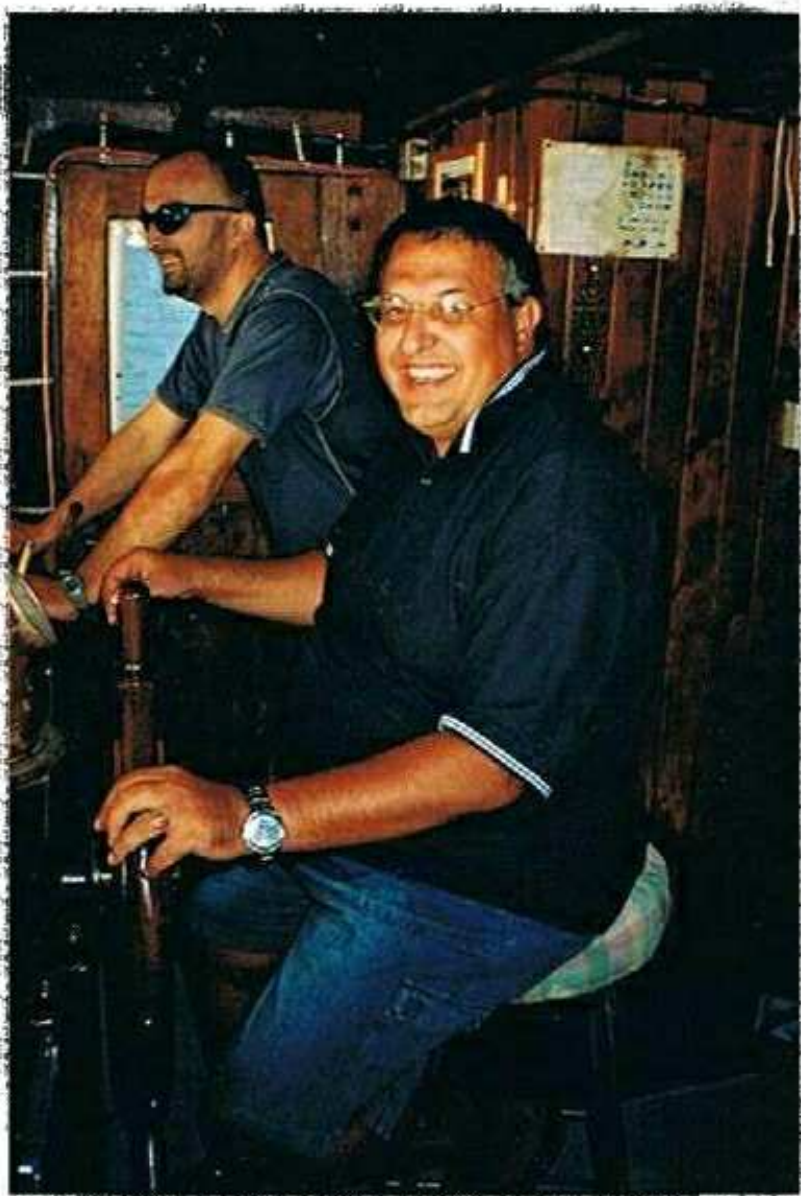
Ni jedan dio ove knjige ne smije se reproducirati u bilo kom obliku ili na bilo koji način uklopiti u drugi rad, prenijeti u bilo koju formu: bez pismenog odobrenja autora, uvažavajući sva autorska prava.

*Posvećeno mom ocu
Aleksandru Gavriloviću.*

dr Zlatan Gavrilović Kovač

Pripremio: dr Zlatan Gavrilović Kovač

Uredio i obradio: Nenad Grbac



UVOD

Moj otac je bio mornarički strojar. Nakon službovanja u ratnoj mornarici odlučio je ploviti na stranim brodovima kako bi uštedio novac za mirnu starost. Nije doživio starost, nego je nesretno nastradao na jednom pješačkom prelazu u Novom Beogradu u svojoj 64. Godini, ali je iza njega ostalo nekoliko fotografija i **brodski dnevnik** kojeg je sukcesivno vodio od travnja 1972. do veljače 1973. i to je sve što je ostalo od njega, jer je u ratnom kaosu nestala većina njegovih osobnih stvari, sva imovina i kućanski namještaj. Ovi dnevници su uspjeli doći do mene zahvaljujući sretnim okolnostima, jer su razbacani osobni predmeti slučajno preostali kao nebitan njegov spomen, dok je sve drugo opljačkano ili uništeno.

Sada se ti dnevници predstavljaju čitateljstvu u nadi da će se ponešto u njima pronaći što može pobuditi interes, jer dobro govore o njegovom karakteru i osobnosti. Ti su dnevници pisani latinicom, ali miješaju ekavicu s ijekavicom što nije čudno ukoliko imamo na umu da je najveći dio svog života proveo u Dalmaciji u Hrvatskoj, iako je podrijetlom iz srbijanske Šumadije.

Prvi dio dnevnika koji se odnosi na prvo njegovo putovanje pisano je također štampanim slovima - ja sam to tako i ostavio, dok su u drugom dijelu dnevnika koji se odnosi na njegovu drugu plovidbu štampanim slovima uglavnom pisana imena luka i gradova u kojima je dolazio, prolazio ili noćio.

Ja bih na koncu mogao reći da je to bio jedan težak život što se vidi i iz samog dnevnika koji vjerno opisuje njegova emotivna stanja, dileme, sukobe s ljudima tako da dnevници predstavljaju vjeran dokument ne samo o mome ocu kao osobi, nego i o pomorskom životu kojeg ja nisam bio u stanju slijediti, iako imam spremu pomorca nautičara.

To bi bio previše težak život za mene.

Zlatan Gavrilović Kovač, Adelaide, 17.04.2022.







BILJEŠKA O PISCU

Aleksandar Gavrilović je rođen 17.12.1924. u selu Raduša u Šumadiji u Srbiji. Sa 19 godina odlazi u partizane i tu je od 1944. u sastavu izviđačke čete 27. Istočno-bosanske divizije.

Nakon rata ostaje u Jugoslavenskoj mornarici obavljajući poslove mornaričkog tehničara. Penzioniran je 1971. Nakon službe u Jugoslavenskoj ratnoj mornarici nastavlja svoju profesiju strojariskog časnika na brodovima raznih svjetskih kompanija na različitim morima, a svoje posljednje zaposlene nalazi kao nadglednik parnih kotlova parnog grijanja u naselju Špinut u Splitu.

1983 seli u Beograd gdje nesretno pogiba na pješačkom prelazu u Zemun i to na zelenom svjetlu za pješake. Sahranjen je na mjesnom groblju u Raduši u Srbiji 1989.



PRVO PUTOVANJE

Utorak 4.april 1972

U 22 sati polazim za rijeku radi ukrcaja na brod cap vilano . Na autobusnu stanicu me prati supruga i kći zlata a sin zlatan ostaje kod kuće. U rijeku stižem ujutro oko 5,30 sati

Srijeda 5.4.

Boravak u rijeci pripremanje dokumenata kod jadro agenta za polazak na put. U 13 sati javio se kući telefonom. Jako se kolebam da li da idem ili odustanem od putovanja s obzirom da ne znam gdje ću i s kim biti na brodu. Jako sam umoran i pospan , osjećam glavobolju, uzimam sobu u hotelu da bi se malo odmorio i odspavao ali se zaspati ne može. Vani jako pada kiša, a nemam kišobran.

Četvrtak 6.4.

Krenuo za zagreb vozom u 00.05 a u zagreb stigao oko 5 sati. Iz zagreba za aerodrom krenuo u 8 sati. Sa aerodroma javio se kući telefonom. Još uvijek se kolebam da li da idem ili ne, jako sam uzbuđen. Očekujem avion iz splita sa kojim treba da doputuje upravitelj jug duško. Iz splita avion kasni 20 minuta a zatim dolazi i vidim druga juga. Malo mi je lakše da ćemo biti zajedno. Za london avion jata dc-9 polazi u 10,20 gdje stižemo u 12,30. Let je bio dosta udoban ali vreme oblačno. Za čudo nad londonom lepo i vedro, prelećemo london koji se vidi iz aviona kao na dlanu. Zauzima ogromno prostranstvo, aerodrom također ogroman sa puno aviona raznih kompanija. Iz londona za vankuver, letim avionom kanadske komp. Dc-8l koji je pun putnika, u 14,15 a stižemo u 12,00 tj u 15 po lokalnom vremenu. Razlika u vremenu je 9 časova. Avion je letio punih 9,45 sati. Avion je proletio pored islanda, a zatim preko najvećeg otoka vječno pokrivenog ledom i snegom tj. Grenlanda, zatim preko ledenih pustinja kanade, zatim izlazimo na pacifik gdje

se nalazi i vankuver. Na aerodromu u londonu pridružio nam se zapovjednik broda španjolac koji je vrlo prijazan i veseo. Na aerodromu u vankuveru nema gužve, ali je nad nama jugoslavenima vrlo stoga kontrola zbog epidemije velikih boginja. Sa aerodroma autobusom idemo u jedan motel na drugom kraju grada na prenoćište. Ujutro u 7 idemo na brod cap vilano radi upoznavanja. Brod je dosta star i prilično zapušten i dotrajao. Naveče se ponovo vraćamo u motel na spavanje. Motel je jako čist i uredan.

Subota 8.4.

Ustajanje u 6 sati priprema za ukrcaj na brod. Odmah se počelo sa redovnim radovima. Brod je ušao u dok radi redovnog opravka. Radovi u stroju dosta teški, jer je mašinski kompleks dosta star i dotrajao. Bit će dosta teškog rada.

Petak 14.4.

Ustajanje u 6,30 zatim doručak i nastavak radova u stroju. Radovi su dosta teški i naporni. Brod krca teret. Danas po prvi put dolazim u sukob s prvim zbog vrijeđanja, potcjenjivanja i omalovažavanja. Poslije ručka razgovaram s upraviteljem o ovom problemu, ali sa malim rezultatima. Isti je na strani prvog iako ne u potpunosti. Danas sam osetio ono čega sam se bojao na polasku i prvi put pokajao što sam došao među ove podlace, žbire i izrode, kretene u ljudskom obliku . Izlazim u grad u 15 sati radi kupovine i ličnih potrepština i javljanja kući sa razglednicom. Na brod dolazim u 16,30. Jako se osjećam razočaranim i potištenim. Nisam mogao ni večerati.

NAME	ADDRESS	TEL.	
JAKOV	100 - 100		1075 223
	110 - 200		304 25320 - 0321 5 420000
	1700 - 1900		utoma je novo godinu 1973
	2000 - 3900		nije te sniže bio godu
			breve taje i topla moštava se
			kuje a ja cel' ovo samim no
			boje pri vranje da caitim ta
			boja, postu odra mo. plitaci u
			namo preserviranj ustora
			naa leri.
	210 - 210		
	110 - 110		
32250-18077	105 - 433		
32250-18077	25 - 260		
	100 - 150		
	5 - 154		
	350 - 514		
22 2 32	100 - 414		
32250-18077, 23, 8 12	110 - 492		

Subota 15.4.

Ustajanje u 5,30 priprema strojeva za isplavljenje. Iz everatta isplavili u 7,30 za krcanje tereta u jednoj maloj luci kanade. Od 7,30 do 12 radovi u stroju, a od 12 do 16 u službi kod strojeva u pogonu. Za vreme manevra opet dolazi do vredanja od prvog oficira stroja. Pogon obustavljen u 14,40, a zatim opet radovi do 17,20. Jako sam umoran, a imam prljave robe za prati kao i radno odijelo. Dok ovo pišem, a sada je 17,30, kod kuće u splitu je 2,30 u noći. Zlata i zlatan i supruga spavaju mirnim snom u toplom i mekom krevetu. Isplavili u 2 sata za san francisko. Plovidba će trajati više od dva dana. Naveče dolazi mi konobar miro. Razgovaramo o našim patnjama

Nedelja 16.4.

Ustajanje u 24,00. Priprema strojeva za pogon. Isplavili oko 2 sata za san francisko. U službi sam od 00.00 do 4 sata zatim odmor do 8 sati

pa ponovo radovi do 12 sati i u službi do 16. Plovidbe nije bas ugodna ima mora pa dosta valja. Tihi ocean nije baš tako tih, zatim pada kiša, dosta je hladno. Okolo se vide planine pokrivene snegom. Vreme je vrlo promjenjivo, čas lepo, zatim se naoblači pa kiša pa opet lepo i tako stalno. Naveče nisam se mogao dići na večeru od umora tako da nisam ni večerao. Oko 10 sati dolazi mi miro i pita da li sam večerao, a zatim mi donosi 4 palačinke koje u slast pojedoh. Zatim pokušavam ponovo zaspati ali se ne može. Ustajem u 23,30 da bi se pripremio za službu.

Ponedjeljak 17.4.

Služba u stroju od 00.00 do 4 sata. Po dolasku u službu čif me opet provocira te više nisam mogao izdržati te sam mu vratio punom mjerom. Zatim je zašutio. Cijeli dan plovimo po dosta nemirnom moru tihog oceana uz zapadnu obalu amerike. U daljini se vide visoke planine pokrivene snegom. Vreme je lepo, vedro i sunčano, ali dosta hladno. Zatim odlazim da ipak operem radno odijelo koje mi se moči dva dana u kanti, a zatim napokon stavljam močiti i prljavi veš kojega ću vjerojatno oprati sutra. Odlazim oko 19 sati na spavanje i odmor, jer u 24 sata opet u službu.

Utorak, 18.4.

Služba u stroju od 00 do 4 sata. Plovimo prema san francisku gdje ćemo stići oko 6 sati more nas dosta valja tako da se ne može spavati. U 4,30 legao sam i malo zaspao, ali me je naginjanje broda umalo izbacilo iz kreveta. Ustajem u 7,30, doručak pa opet na posao u stroju do 12 kada je ručak i odmor samo do 13 sati, a zatim opet radovi do 17 sati. U 15,30 javljam se telefonom bratu od julija šimunov, ugovaramo da dođe na brod kod mene oko 17 sati kada završavam posao. Vreme je lepo i vedro, ali ipak sveže. Prava sunčana kalifornija. Sa broda se vide dva u svetu dobro poznata mosta po kojem se saobraćaj odvija u dva nivoa. Oko 17 sati dolazi na brod toni simoni, vodi me po gradu svojim automobilom. Idemo

i preko mosta dugog 8 milja - fantastična gradnja. Šteta što se malo zadržavam, jer moram na brod u 21 sat pa opet u službu.

Srijeda 19.4.

Ustajem 15 do 24 služba do 4 sata. Nismo isplovili oko 3 sata kako je bilo predviđeno nego tek oko 15 sati. Rad u strojarnici od 8 do 12, a od 12 do 4 u gvardiji. Plovimo prema los angelesu, vreme lepo more malo valovito te nas pomalo ljulja. Pišem pismo kući oko 19 sati tako da bih ga mogao predati u los angelesu, jer poslije za 20 dana nema pisanja, jer toliko traje putovanje iz los angelosa do sydneya. Oko 20 sati na spavanje pošto sam oprao prljavi veš i stavio da se suši. Zatim odlazim na spavanje u 11,30.

Četvrtak, 20.4.

U službi sam od 00 do 4 sata. Brod plovi prema los angelosu. More mirno. Vreme lepo i vedro, ali prohladno. Za vreme službe dolazi do kvara na glavnom stroju, brod zaustavljen, radi se na otklanjanju kvara. Nakon 1 sata napornog rada na otklanjanju kvara glavni se stroj stavlja u pogon i brod nastavlja vožnju. Oko 10 sati ponovo razgovaram sa upraviteljem stroja o netrpeljivosti prvog oficira prema meni. U 12 sati ne idem u službu, jer se osjećam slabo. Oko 18 sati uplovljavamo u luku los angelesa. Danas nisam ručao ni večerao. Javio sam se da sutra idem kod lekara. Ležim u kabini cijelo poslijepodne. Imam temperaturu 38,5 c u 18 sati.

Petak, 21.4.

Ustajem u sedam časova. Spremam se da idem kod lekara u san pedro. U 9 sati dolazi kombi po mene. Merim temperaturu prije polaska 37.8c

Na pregledu dobijam uvjerenje za iskrcaj sa broda i odlazak kući. U bolnici radi jedna naša slovenka starija vrlo je ljubazna prema nama

jugoslavenima. Oko 17 sati dolazi agent po mene i prebacuje me u hotel, jer brod isplovijava naveče. Iste večeri spavam u motelu. Motel dosta čist i uredan. Naveče oko 9,30 razgovaram sa linom preko telefona.

NAME	ADDRESS	TEL.	NAME	ADDRESS	TEL.	A B C
OFFER SHIPPING LTD	90 FENCKIRCH STREET LONDON E.C.3.		ANWILAND BIRD	1006 BERNING 1218 STR. 72 ZÜRICH		D E F G
ANDERSON - BEVAN MEDICAL GROUP	593 WEST 31ST STREET SAN PEDRO CALIFORNIA 90731 TELEF. R32-1126		SIMONI TONI	839 BOSTUMUTH SAN FRANCISCO, CALIF.		H I J K
J.A. FINZI LAYMAN CLARK COMP. LTD.	LEADENHALL STREET 21, COLLEGE HILL LONDON E.C.4R-2TR ENGLAND		ZLOŠILO LINO	2331 BOWDOIN ROAD BETH CALIFORNIA 94406 351-1176		L M N
TRITON UNITED SHIPPING AGENCIES MARINE BUILDING 1 BROUZE STR PARIS FRANCE			PROKORIC BOGDAN	DEFRANSKO ALFI BEOGRAD		O P Q R
XIMINE (FRANCE) 42, RUE PASQUIER PARIS 8E FRANCE			STJEPAN GREGA	S.K. 44 VUKOVI 1112 ZAGREB PARIS FRANCE		S T U V
			STANOVIĆ PETAR	BULEVAR LIPINA 11010 VUKOVI BEOGRAD		W Y Z

Subota 22.4.

San pedro - los angeles, malo se bolje osjećam, ustajem i izlazim u grad. Grad je dosta lep, ali je ipak periferija jednog velegrada. Naveče oko 20 sati dolazi agent sa kombijem i prebacuje me na aerodrom. U 21,30 avion l.h. polazi za frankfurt. Avion je pun putnika. Vrlo je stroga kontrola lične prtljage. Putovanje je vrlo udobno avionom boeing 707.

Nedjelja 23.4.

Oko 17 sati slećemo na aerodrom u amsterdamu i nakon jednog sata zadržavanja polazimo za frankfurt gdje stižemo oko 19 sati. Javljam se predstavniku l.h. za spavanje u hotelu. Taksi me vozi do hotela. Hotel je super luksuzan. Pošto sam umoran od puta i slabo se osjećam, tuširam se i liježem da spavam.

Ponedjeljak, 24.4.

Frankfurt, posle ustajanja i doručka izlazim u šetnju po šumi u kojoj se nalazi hotel, pošto je grad dosta daleko. Avion treba da poleti u 16,10 sati, aerodrom nije daleko, a počeo je puhati vjetar i padati kiša. Zato idem u aerodromsku zgradu da se sklonim. Razgledam ogromno zdanje najvećeg aerodroma u evropi. U 15,30 odlazim u čekaonicu za zagreb. Avion je kasnio cela dva sata jer smo poletjeli u 18 sati. Na zagrebačkom aerodromu stižemo u 19,10. Avion je odletio za split. Predstavnik l.h. me upućuje na spavanje u hotel esplanadu u zagrebu. Avion imam tek sutra u 16 časova. Spavanje u hotelu i večera.

Utorak, 25.4.

Zagreb, do 15 sati razgledavanje grada i šetnja, a zatim odlazak na aerodrom. Javljam se kući telefonom da dolazim u 16 sati. Avion jata (karavela) polazi za split. U 16,35 smo na aerodromu split, krećem autobusom za split gdje stižem oko 17,30 časova. Žena je iznenađena zašto sam se vratio tako brzo i eto, tako je završilo jedno moje neuspjelo putešestvenije.

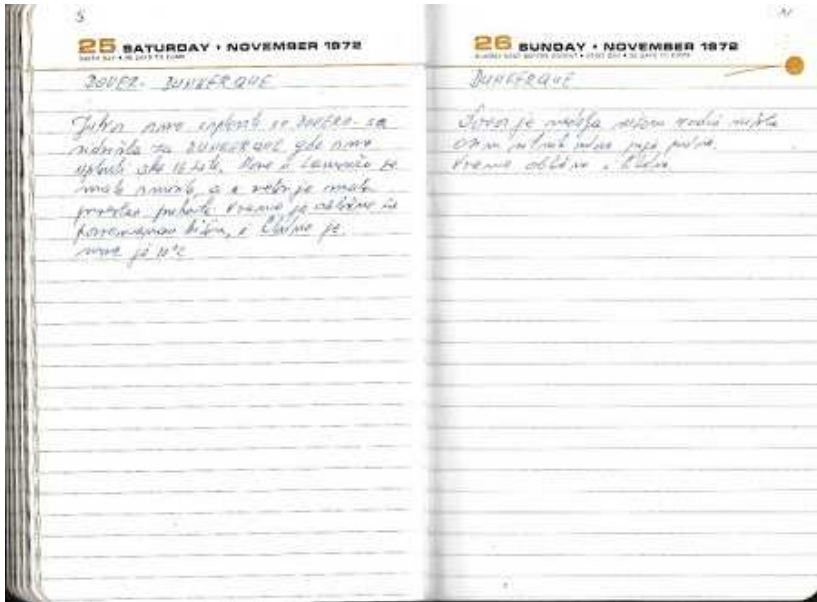
DRUGO PUTOVANJE

Utorak, 23.5. 1972.

U 12 sati krećem na put za Hamfleur u Francuskoj radi ukrcaja na brod "Canalgrande". Putujem do Pariza avionom iz Splita za Zagreb Jatovom karavelom a iz Zagreba za Pariz AIR-busom. Avion kasni 70 minuta i umesto da krenemo u 13 avion polazi u 14,10. Do aerodroma idem sa Kolarevićem ,on me vozi sa svojim fićom. U Zagreb stižemo u 14,45 a avion za Pariz polazi u 16,25. Čekam na aerodromu da mi vreme što prije prođe. U Pariz na aerodrom Orli avion stiže u 18,20 a zatim idem taksijem do železničke stanice St. Lazar odakle imam voz za Homfleur. Voz imam sutra u 8,05 zato ostajem spavati u Parizu u jednom dosta lošem hotelu. Soba košta 28F. Oko 23 sata idem taksijem do Ajfelovog tornja ali je kasno i sve je zatvoreno. Vraćam se u hotel na spavanje.

Srijeda 24.5

Portir me budi u 7 sati, spremam se i odlazim na stanicu koja je tu u blizini. Uzimam kartu do Komfleura a ona stoji 32F. Voz ide do Lisexa a zatim autobusom do luke. Vozom idem 1,30 minuta a zatim autobus polazi za Homfleur u 9,45. U Homfleur stižem u 10,30 sati. Cesta je dosta dobra. Vozimo se pored zelenih polja i šuma sa kojima je ovaj kraj bogat. Oko 12 sati javljam se agentu ali brod Canalgrande nije tu u luci nego će stići tek u subotu 27.maja. Agent nas smešta u jedan nazovimo ga hotel tj. oni ga tako zovu a to je kao kada bi kod nas u Splitu svi oni koji izdaju sobe imali pravo na firmu hotel.



Četvrtak 25.5.

Ustajem oko 8 sati , doručak pa šetnja po gradu. Ručak je u 13 sati . Zatim spavanje do 17 sati a zatim večera pa opet šetnja gradom . Grad je dosta lep ali uz one gužve kakve vladaju po jugoslavenskim gradovima

TROŠKOVI PUTOVANJA SPLIT-HOMFLEUR RADI UKRCANJA NA BROD "CANALGRANDE"

- TAKSI SPLIT AERODROM
- PUTNIČKI SERVIS NA AERODROMU 2
- AVIONSKA KARTA SPLIT-PARIZ USAŠ 97
- VOZ PARIZ-HOMFLEUR 6

Petak 26.5.

Posle doručka šetnja, pa onda ručak, agent nas obaveštava da će taksijem da nas prebaci u luku San Malo koja je južno odavde za nekih 300 kilometara. Spremam stvari i taksijem "Sitroen DS" krećemo za San Malo u 14,30. Šofer vozi preko 110 kilometara, a negde i preko 150. U San Malo stižemo u 17,15 i tu nalazimo brod Canalgrande, ukrcavamo se na njega ja, upravitelj stroja i elektičar. Javljam se zapovjedniku, on nas obaveštava da su dosadašnji upravitelj, prvi oficir i električar otišli sa broda u 16 sati. Brod isplovlja iz San Malo za Homfleur u 20,10. Vozimo po dosta jakom moru. Brod nije veliki pa nas dosta valja tako da se opet nije moglo spavati.

Subota 27.5

Oko 10 sati brod dolazi pred luku Homfleur na sidro jer u luku ne možemo ući nego tek naveče. More je dosta valovito te nas jako valja. Naveče u 20 sati dižemo sidra i uplovljavamo u luku iza 22 sata. Hrana nije loša: ručak-juha, lešo govedina sa slanim krumpirima, jabuka, večera - pasta sa mesom i gulaš, naranča.

Nedjelja 28.5.

HONFLEUR

Ustajanje u 7 sati. Dan je nedjelja i ne radi se. Pospremam svoju kabinu koja nije loša ali je užasno prljava kao da je u njoj bila svinja, a ne ljudi i to Jugoslaven.

Ponedjeljak 29.5.
HONFLEUR

Radovi u stroju, iskrcavanje tereta. Vreme dosta loše i hladno.

Utorak 30.5
HONFLEUR

Radovi u stroju i priprema stroja za isplovljenje za RUAN. Iskrcava se teret

Oko 22 sata isplovili za RUAN, vreme dosta hladno.

Srijeda 31.5.
RUAN

Uplovili u luku u jutro u 4 sata radi ukrcaja tereta za Afriku. Pisao pismo kući te ga poslao po kuharu. Oko 18 sati treba da isplovimo za Afriku. Iz Ruana isplovili u 22,30 sati. Ujutro oko 5 sati izašli smo iz rijeke Sene u Atlantik.

Četvrtak 1.6.
ATLANTIK

Vozimo po tihom i blagom moru ali je vreme vrlo hladno, oblačno bez sunca. Okolo svuda po 5 , 6 brodova na vidiku. Posle ručka uređujem svoju kabinu od prašine i prljavštine, a u 16 idem u smenu.

Petak 2.6.
BISKAJSKI ZALIV

Plovimo Biskajskim zalivom koji je čudom i srećom tako miran da je ugodno ploviti. Pogon me dobro služi. Posle ručka opet malo uređivanja kabine. Zatim malo odmora, a u 16 sati u službi u stroju.

Sa mnom je u službi i mazač Uišell, crnac iz Dakra star oko 20 godina, vrlo dobar mladić

Subota 3.6.

BISKAJSKI ZALIV

I danas plovimo Biskajskim zalivom ali više nije more mirno već nas valja dosta jako i to bočno tako da se ne može spavati ni odmoriti. Iz Biskaja izlazimo tek večeras oko 17 sati a zatim plovimo pored obale Španjolske.

Nedjelja 4.6.

ATLANTIK- (ŠPANJOLSKA)

Plovimo Atlantikom pored obale Španije i Portugala. Vreme oblačno, a more valovito.

Ponedjeljak 5.6.

ATLANTIK

Plovimo Atlantikom prema Africi, more valovito a vreme oblačno i hladno. Vožnja i rad strojeva normalni i danas sam uređivao svoju kabinu.

Utorak 6.6

ATLANTIK

Plovimo Atlantikom prema Kanarskim otocima gdje ćemo stići sutra oko 12 sati. More valovito i dosta ljulja brod a vreme je oblačno i sveže ali ipak toplije nego pored Španije i Francuske.

Srijeda 7.6.

ATLANTIČKI

Plovimo pored obale Afrike i između Kanarskih otoka, desno nam ostaje Los Pamos, turistički grad na Atlantiku. More je valovito a vreme oblačno i hladno.

Četvrtak 8.6.

ATLANTIČKI

Danas je osmi dan kako brod plovi po uzburkanom Atlantiku tako da se teško može spavati i odmoriti. Jutros kada sam čistio i uređivao kabinu našao sam ribu veličine oko 20 centimetara koja je uletjela kroz prozor, čudno zar ne. Pogonski strojevi služe dobro. Od danas je i voda ograničena tako da se može dobiti samo tri puta dnevno. Vreme je jako loše, puše jak i hladan vjetar

Petak 9.6.

ATLANTIČKI

Plovimo pored obala Afrike prema Dakru, vreme užasno dosadno provoditi na brodu. More dosta valovito, stalno ljuđa i nikako da se naiđe na bonacu. Oblačno i vjetrovito. Kabinu nikako da očistim, uvek je prljava i puna prašine.

Subota 10.6.

ATLANTIČKI

Danas je deseti dana kako plovimo. Večeras oko 18 sati proći ćemo pokraj Dakra na zapadnoj obali Afrike. Vreme je lepo ali more uvijek valovito. Već se počinje osjećati utjecaj toplote sa afričkog kontinenta. Pogon služi dobro. Oko 18 sati prošli smo pored Dakra. Odmah po prolasku Dakra osjetila se promjena klime, more je naglo toplije od 23C na 27C, a večernja vrućina je takva da se nije moglo

spavati. Kakva nagla promjena od sinoć kada je trebalo da se pokrije dekom, a večeras ne može da se spava od vrućine.

Nedjelja 11.6.

ATLANTIK

Jedanaesti dan neprekidno plovimo. Vreme je jako toplo i sparno. Velika vlažnost zraka otežava disanje. Svi su ventilatori uključeni u rad ali je sve uzalud. Vruće je vruće! I danas kao i obično svaki dan uređivanje kabine. Vode nema dovoljno pa je ograničena potrošnja. Praktično nisam se pripremio za takvu vrućinu ali zato nisam imao materijalnu mogućnost u Francuskoj. Na brodu nema nikakvih osvežavajućih pića. Oko 15 sati zahvatilo nas je veliko nevreme, vetar i kiša ali nije dugo trajalo, oko jedan sat. Zatim je postalo puno svežije i ugodnije vreme.

Ponedjeljak 12.6.

ATLANTIK

Plovimo po jako uzburkanom i valovitom moru. Jutros je opet padala kiša i puhao jak vjetar.

Utorak 13.6.

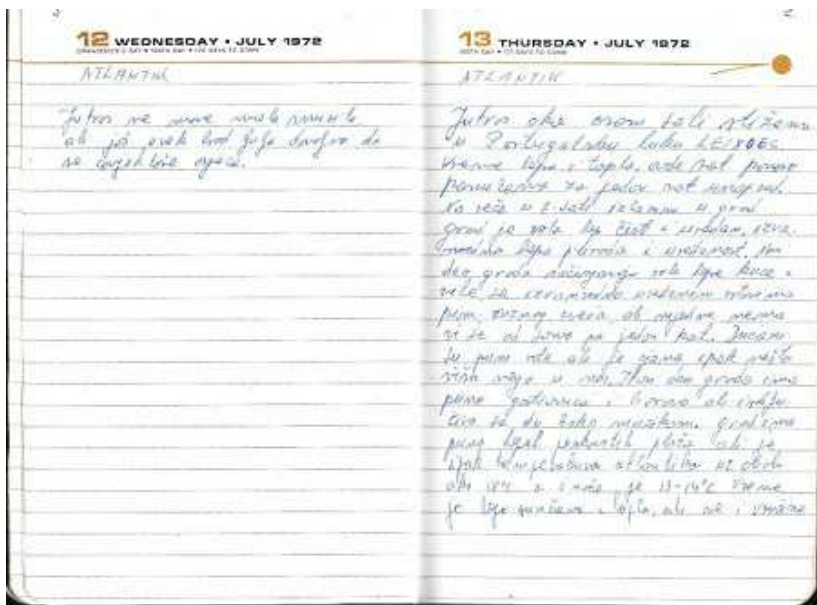
ATLANTIK

Plovidba prema Lagosu po dosta valovitom moru.

Srijeda 14.6

ATLANTIK

More još više pojačalo tako da nas dosta ljulja. Vrlo često nas susreću ili pretiču veliki tankeri. Užasan je vruće, a u kabini velika sparina.



Četvrtak 15.6.
ATLANTIK. GVINEJSKI ZALIV

Plovimo prema lagosu po velikim valovima mrtvog mora. Užasna je vrućina i sparina.

Petak 16.6
GVINEJSKI ZALIV

I danas plovimo Gvinejskim zalivom. Vrućina je velika, oko dva sata po podne opet pada tropska kiša pa je malo osvežilo. Sa leve strane vidi se obala Afrike sa karakterističnim tropskim raslinjem.

Subota 17.6.

U jutro oko osam sati stižemo ispred luke Lagosa, sidrimo i čekamo pilota koji će tek doći posle podne da nas uvede u luku. Vreme oblačno i kišovito, ali toplo. Oko 15 sati stiže pilot te smo oko 16,30

uplovili i pristali u luku Apapa-Lagos. Luka je puna brodova raznih zastava. Čim smo pristali more crnaca je navalilo na brod tražeći cigarete i još koječega ako i onih koji su nudili njihove suvenire. Naveče oko 19 sati sam prošetao u okolini pristaništa i velikog mosta preko reke Nigera.

Nedjelja 18.6.

LAGOS

Radovi u stroju do 11,30 sati. Posle podne oko 16 sati izašao u grad. Lagos je veliki grad ali tipično afrički način života, užasno prljavo i neuredno i pored monumentalnih građevina koje izgradili kolonizatori Englezi, ali to je jedino što im vredi u gradu. Svuda beda i sirotinja, nigdje se čovjek ne može odmoriti tj. naći mjesto u kafani i popiti pivu, kafu ili sl. Jednom riječju svuda prljavština i užasan smrad na kojeg mi evropejci nismo naučili. Vreme je dosta toplo ali ne i previše vruće, dani su kraći sada nego kod nas.

Ponedjeljak 19.6.

LAGOS

Danas radovi u stroju cijeli dan. Vreme dosta toplo. Sutra ćemo vjerojatno iskrcati teret pa onda idemo za Abidjan. Zdravlje dobro služi.

Utorak, 20.6.

LAGOS

Dana s je četvrti dan kako smo u Lagosu. Danas celi dan od 6 sati pa do 18 radovi na glavnom stroju. Oko 17 sati bit će iskrčan teret i oko 18 sati isplovjavamo za Abidjan.

Srijeda 21.6.

Danas plovimo po lošem moru i vetru pored obale Afrike prema Abidjanu. Kiša i vetar stalno nas prate.

Četvrtak 22.6.

Plovimo prema Abidjanu gdje ćemo stići večeras. Vreme se malo smirilo ali oblačno i vetrovito. Oko 17 sati uplovili u luku Abidjan, pristali smo na plutače pošto nema izgrađene obale. Reka koja ovde utiče u more puna je balvana koje brodovi krcaju. Na obalama rijeke vidi se lep grad sa bujnom vegetacijom i modernim građevinama, ali kako su u samom gradu to se odavde sa broda ne vidi. Ovde smo satove pomakli za jedan sat unazad.

Petak 23.6.

Danas radovi na glavnom stroju od šest sati ujutro pa do 17 popodne. U 19,30 idem na spavanje, jer sam jako umoran. Vreme više oblačno i nije puno vruće i danas sam prao veš.

Subota 24.6.

ABIDJAN

Radovi na glavnom stroju od osam do šesnaest sati. Vreme oblačno a vani ugodno, ali je u stroju dosta toplo i puno se znojim pri radu. Crnci vrše utovar balvana skrepreevog drveta u brod. Pismo kojeg sam napisao preksinoć još nisam predao na pošti. Osećam se dosta umornim od rada jer je rad dosta naporan.

Nedjelja 25.6.

ABIDJAN

Danas je nedjelja treći dan da smo u Abidjanu. Radovi na glavnom stroju do 11,30 sati. Vreme toplo ali oblačno. Poslije podne padala je jaka kiša. U grad nisam izlazio pošto nemam novaca. Pismo također nisam poslao koje sam pisao prije tri dana.

Ponedjeljak 26.6
ABIDJAN

U jutro je padala jaka tropska kiša koja je padala od pola noći neprekidno. Radovi u stroju i priprema za isplovljenje. Kiša pada cijeli dan i vreme ugodno sveže. Oko 17 sati isplovili smo za luku SAN PEDRO gdje treba da ukrcamo još tereta za portugalsku luku.

Utorak 27.6.
SAN PEDRO

Ujutro oko 8,30 sati stigli smo ispred ispred luke SAN PEDRO. Ali ne možemo u luku prije 13 sati pošto nema mesta, luka je mala a unutra ima osam brodova. Oko 13 sati uplovljavamo u luku i odmah počinje sa utovarom balvana. Vreme je lepo i dosta toplo, prava afrička vrućina.

EARNINGS AND WITHHOLDING TAX						EARNINGS AND WITHHOLDING TAX					
DATE	NO.	PERIOD	TRANSIT	ISSUED	TOTAL	DATE	NO.	PERIOD	TRANSIT	ISSUED	TOTAL
20.06.2010	1918	333	900	835	-150	20.06.2010	5410	580	2400	2580	-150
21.06.2010		35	-	800	-	21.06.2010		25	-	2555	-
22.06.2010	1255	-	500	1950	-	22.06.2010	545	-	-	3100	-
23.06.2010	3125	368	1400	1555	-150	23.06.2010	5835	805	2400	3180	-150
24.06.2010		30	-	1525	-	24.06.2010		5	-	3185	-
25.06.2010		10	-	1615	-	25.06.2010		10	-	3195	-
26.06.2010	12125	-	25	1490	-	26.06.2010		10	-	3205	-
27.06.2010	MONTA	-	50	1440	-	27.06.2010	520	-	-	3525	-
	3173	483	1400	1440	-150	28.06.2010	6475	630	2400	3595	-150
28.06.2010		20	-	1420	-	29.06.2010		10	-	3585	-
29.06.2010		10	-	1410	-	30.06.2010		15	-	3570	-
30.06.2010	1197	-	1000	1605	-	31.06.2010		15	-	3555	-
01.07.2010		10	-	1595	-	32.06.2010		5	-	3540	-
02.07.2010	4310	523	2400	1542	-150	33.06.2010		4	-	3536	-
03.07.2010		15	-	1527	-	34.06.2010		10	-	3526	-
04.07.2010		22	-	1505	-	35.06.2010		20	-	3506	-
05.07.2010	520	-	-	2025	-	36.06.2010		10	-	3496	-
06.07.2010	4290	560	2400	2080	-150	37.06.2010	365	-	-	3460	-
07.07.2010		20	-	2060	-	38.06.2010	303	-	-	3430	-
08.07.2010	520	-	-	2580	-	39.06.2010	30	-	-	3400	-
09.07.2010	5810	580	2400	2580	-150	40.06.2010		11	-	3389	-
10.07.2010						41.06.2010	784	754	-	3214	-150
						42.06.2010		20	-	3194	-
						43.06.2010		30	-	3164	-

Srijeda 28.6.
SAN PEDRO

Radovi od 8,30 do 17,30, Krcaanje tereta. Vreme toplo i vrućina koja zamara.

Četvrtak 29.6
SAN PEDRO - SLONOVA KOST

Radovi od 8 do 17. Vreme oblačno i sparno.

Petak 30.6.
SAN PEDRO

Radovi u stroju. Ukrcaj tereta. Vreme oblačno i kišovito. Ugodna svežina. U 21, 00 isplovili iz luke San Pedro za luku Dakar radi ukrcaja goriva. Brod je nakrcan teretom za Portugal i Francusku. More je malo valovito.

Subota 1.7.
ATLANTIK

Plovimo Atlantikom pored obale Afrike. Vreme oblačno i dosta toplo i sparina. More malo valovito. Usled slabog rasporeda tereta na brodu, brod je nagnut na desnu stranu više od 10 stupnjeva te postoji opasnost prevrtanja.

Nedelja 2.7.
ATLANTIK

Plovimo po malo valovitom moru prema Dakru i Europi. Vreme dosta toplo i sparno

Ponedjeljak 3.7.

ATLANTIK

Plovimo po mrtvom moru. Noćas je bilo jako nevreme sa kišom i vjetrom. Vreme oblačno i sparno. Danas sam uređivao i čistio kabinu

Utorak 4.7.

ATLANTIK

Plovimo prema Dakru po valovima mrtvog mora. Vreme lepo i dosta vruće. Naveče oko 23 sata uplovili u Dakar radi krcanja goriva i vode.

Srijeda 5.7.

DAKAR

Posle ukrcaja goriva i vode u Dakru isplovili oko 5 sati ujutro. Plovimo prema Portugalu gdje ćemo u luci LISEXUS iskrcati deo tereta (balvana). Vreme oblačno i sparno, more malo valovito

Četvrtak 6.7.

ATLANTIK

Danas plovimo po valovitom moru koje je počelo da nas valja sinoć oko 10 sati. Valovi su veliki oko 4 -5 metara, brod se dosta valja i posrće, slabo se osjećam jer mi škodi ljuljanje.

Petak 7.7.

ATLANTIK

I danas se ništa ne stišava, valovi besne i još jače udaraju o brod i valjaju ga. Tek negde naveče oko osam sati kao da je počelo da se malo smiruje. Jako se slabo osjećam ali se služba mora obaviti, srećom pogon služi dobro, vreme je vedro ali jak severni vetar puše i dosta je hladno. More 18 stupnjeva.

Subota 8.7.

ATLANTIK

I danas se more ništa ne smiruje. Razbesneli valovi Atlantika udaraju o brod ljuljajući ga čas na jednu čas na drugu stranu. Užasno mi je slabo, niti mogu ležati, hodati, niti bilo gde naći mira, svuda gorčina pomoračkog života ali ti to niko ne vjeruje.

Nedelja 9.7.

ATLANTIK

Četvrti dan plovimo a da se more ništa ne smiruje. Jutros oko četiri sata prošli smo pored Los Palmosa (Kanarskih otoka). More je i dalje besno, vetar nas udara tačno u pramac te nam usporuje brzinu na 9 milja na čas. Vreme je prohladno i oblačno.

Ponedjeljak 10. 7.

ATLANTIK

Plovimo po užasno valovitom moru i vetru.

Utorak 11.7

ATLANTIK

More se i dalje ne stišava. Jako mi škodi i užasno se loše osjećam.

Srijeda 12.7.

ATLANTIK

Jutro se more malo smirilo ali još uvek brod ljulja dovoljno da se čovjek loše osjeća.

Četvrtak 13.7. ATLANTIK

Jutros oko osam sati stižemo u portugalsku luku LEIXOES. Vreme lepo i toplo. Ovde sat ponovo pomičemo za jedan sat unaprijed. Na večer oko 7 sati izlazim u grad. Grad je vrlo lep, čist i uredan, izvanredno lepa priroda i uređenost. Novi deo grada sačinjavaju vrlo lepe kuće i vile sa izvanredno uređenim vrtovima punim raznog cveća, ali ni jedna nema više od samo jednoga kata. Dućani su puni robe, ali je cijena ipak nešto viša nego kod nas. Stari deo grada ima puno gostionica i barova ali isključivo sa đuboks muzikom. Grad ima puno lepih peskovitih plaža, ali je ipak temperatura Atlantika uz obalu oko 18 stupnjeva a inače je 13-14 stupnjava C. Vreme je blago sunčano i toplo, ali ne i vrućina.



Petak 14.7.**LEIXOES**

Danas oko 13 sati ,pošto smo iskricali teret balvana, isplovili smo za francusku luku HONFLEUR gdje treba da iskrcamo ostatak tereta. Ova luka je dosta velika i moderno opremljena i radi se nevjerovatno brzim tempom. Vreme je sunčano i vedro bez imalo vetra, ali ipak nije vrućina. Nakon iskrčavanja plovimo po čistoj bonaci. Kakva je velika razlika od onih 7 dana užasa i pakla razbesnelih valova Atlantika i ove bonace, ali što se može - more je more, hvali ga ali se ipak drži kraja

Subota 15.7.**BISKAJ**

Noćas oko 3 sata uplovili smo u Biskajski zaliv koji nikada nije bez valova pa je i ovaj put prilično valovit, ali se može podneti. Vreme je vedro i sunčano, ali puše blagi sjeverni i hladni vjetar te se ipak osjeća hladnoća u letnoj odeći. Sunce zalazi oko 21 sat jer se i ovde vreme računa kao i kod nas. Kakva divota pratiti zalazak sunca u more Atlantika. Divan prizor. Preko Biskaja plovimo dan i po pošto je dužina Biskaja oko 260 milja, a mi plovimo brzinom od 10 milja na sat.

Nedjelja 16.7.**BISKAJ**

Danas je drugi dan kako plovimo preko Biskajskog zaliva i negde oko 14 sati uplovit ćemo u Kanal Lamanš, a sutra oko 12 sati stižemo u Francusku luku HONFLEUR. More je za čudo malo valovito ali je dosta hladno i maglovito vreme. Temperatura mora 12 stupnjeva C.

Ponedjeljak 17.7

HONFLEUR

Danas u 15 sati uplovili smo u luku Honfleur gdje ćemo iskrcati ostatak tereta. Kako je lepo biti uz kraj gdje te ljulja i gde vidiš okolo sebe prirodu i ljude umjesto mrkog sivila i valova i ljuljanja. Poslije podne izašli smo malo u grad na čvrsto da se malo prošetamo i odmorimo. Ovaj gradić iako je pomorski i turistički vrlo je prijatan i lep ili se to meni tako čini poslije mora. Ima dosta i turista i turističkih objekata, skoro svaka kuća je ugodna kafanica ili bar (restoran), ali vreme nije tako toplo, baš je ugodno kao što je to kod nas jesen. Danas sam dobio od Zlate pismo od 10.6.

Utorak 18.7.

HONFLEUR

Danas sam radio u stroju od 7 do 11,30. Jučer sam dobio pismo od Zlate i sinoć sam napisao odgovor i danas treba da ga predam na poštu. Posle podne išao sam u grad radi kupovine sitnica za lične potrebe. Vreme oblačno i kišovito, a povremeno i sunčano.

Srijeda 19.7.

HONFLEUR

I danas radovi u stroju od 8 do 17. Ujutro je padala jaka kiša, a vreme je oblačno i sparno.

Četvrtak 20.7.

HONFLEUR- KANAL LAMANŠ

Danas radovi u stroju od 8 do 17 . Priprema za isplovljenje za ANTVERPEN Belgija. Vreme oblačno, maglovito , kišno i prohladno. Danas sam dobio od Zlate drugo pismo. U 17,30 isplovili iz Honfleura za Belgiju. More mirno, bonaca, ali vreme maglovito i prohladno.

Petak 21.7.

KANAL LAMANŠ – ANTVERPEN

Danas povimo po pravoj bonaci. Vreme maglovito i sveže. Poslijepodne stižemo u ANTVERPEN Belgija. U 19 sati uplovili u Antwerpen. Luka je jako velika, svuda okolo se vidi prava šuma dizalica. Grad je malo dalje od veza gdje smo pristali. Zato ne idem u grad.

Subota 22.7.

ANTVERPEN

Danas prije podne nešto sam radio u stroju na kompresoru. Brod vrši ukrcaj tereta i naveče će isploviti. Vreme je maglovito i kišovito kao prava naša jesen. U 20,30 isplovili za Afriku, ovaj put prvo idemo za Alžir, a zatim za Dakar.

Nedjelja 23.7.

LAMANŠ

Danas ponovo plovimo prema Africi, sada prvo idemo u Alžir radi ukrcaja tereta za Dakar i Lagos. Vreme je oblačno i maglovito, more mirno (bonaca)

Ponedjeljak 24.7.

LAMANŠ

Danas plovimo kanalom Lamanš po mirnom moru. Posle podne ulazimo u Biskaj. Vreme oblačno, maglovito i sveže. Poslije podne bilo je malo sunčano.

Utorak 25.7.

BISKAJ

Vreme oblačno i kišovito, more mirno, ali ima mrtvih valova.

UVERENJE

Ovim se potvrđuje da je GAVRILOVIĆ MILOVANA ALEKSANDAR, mornarički-
rotehnički zastavnik nosilac

ORDENA ZA VOJNE ZASLUGE SA SREBRNIM MACEVIMA

koje odlikovanje je dodelio Predsednik Socijalističke Federativne Republike Jugoslavije svojim

Ukazom broj 157 od 22. decembra 1966. god.

22. XII /966. god.



Srijeda 26.7. ATLANTIK

Danas plovimo prema Gibraltaru pored Španije i Portugala ali dosta daleko od obale. More malo valovito ali ima mrtvih valova. Vreme oblačno i sparno i već se osjeća toplije vreme u odnosu na Lamanš i Francusku.

Četvrtak 27.7. ATLANTIK

Danas plovimo prema Oranu u Alžiru. More mirno, vreme tiho i sunčano. Naveče oko osam sati prošli smo Gibraltar i ušli u Sredozemno more.

Petak 28.7.**SREDOZEMNO MORE**

Danas plovimo Sredozemnim morem prema alžirskoj luci ORAN. More mirno, a vreme oblačno i sparno. OKo 19 sati uplovili u luku ARZEW kod ORANA radi ukrcaja tereta soli za Lagos. Mesto je malo, ali ima velika rafinerija nafte. Naveče sam izašao malo u grad. Mesto je lepo i čisto u odnosu na jug Afrike. Trgovine su otvorene i u njima ima robe ali je mali izbor. To veče sam vidio i tužan prizor kada jedan citroen pregazi jednog mališana od oko 7-8 godina. Vozač nije kriv, jer je mali pretrčavao ulicu i naletio na kola.

Subota 29.7.**ARZEW**

Danas sam radio u stroju od 8 do 17 sati. Vreme je bilo oblačno, toplo i sparno.

Nedelja 30.7.**ARZEW**

Nedelja, rad u stroju do 11 sati. Brod ukrcava teret soli. Posle podne oko 17 sati izašao u grad. Vreme je bilo lepo, vedro, ali ne velika vrućina. Na veče je bilo tako lepo sveže vreme kao kod nas u septembru.

Ponedjeljak 31.7.**ARZEW**

Danas sam nešto malo radio u stroju na pripremi motora za isplovljenje. Oko 13 sati isplovili za Dakar. Plovidba po Sredozemnom moru je ugodna jer je more mirno. Vreme je lepo i sunčano i danas sam prvi put osjetio pravu ljetnju vrućinu. Plovidba po Sredozemnom moru traje do sutra naveče kada prolazimo kroz Gibraltar i ulazimo u Atlantik.

Utorak 1.8. 1972.
SREDOZEMNO MORE – GIBALTAR

Danas polovimo Sredozemnim morem prema Gibraltaru kojeg ćemo proći oko 17-18 sati, a zatim ćemo ući u Atlantski ocean. More je bilo mirno do 12 sati a zatim su nastali valovi i to od jakoga vjetrova što je duvao. Vreme je bilo sunčano i toplo.

Srijeda 2.8.
ATLANTIK

Od sinoć plovimo Atlantikom prema Dakru. Oko 4 sata ujutro počeli su bočni valovi tako da se brod ljuljao i to je trajalo sve do naveče oko 20 sati kada su se smanjili jer su nam sada valovi po krmi. Vreme je bilo oblačno i vetrovito. Od sinoć se jako loše osjećam, a danas osjećam bolove u levom uhu, u grlu sa leve strane i cela mi je leva strana utrnula, levi obraz je tako utnuo da sam se jedva obrijao, levo rame, ruka i rebra, cela lijeva strana mi je jako slaba, ali se služba mora odraditi, jer nema zamjene.

Četvrtak 3.8.
ATLANTIK

Plovimo po malo valovitom moru. Vreme lepo i toplo ali ne i vruće već ugodno sveže. Temperatura mora 20 stupnjeva C, a zraka 25 stupnjeva. Oko 24,00 prošli smo pored Kanarskih otoka. Zdravstveno stanje je malo bolje ali još uvijek osjećam bolove u uhu i grlu, a leva strana mi je utrnula.

Petak 4.8.
ATLANTIK

More malo valovito, vreme lepo i toplo. Temperatura mora 20 a zraka u 12 sati je bila 25 stupnjeva C. Danas smo prošli 23 stupanj sjeverne širine tj prešli smo sjevernu obratnicu i uplovili u trope.

Subota 5.8.**ATLANTIK**

More valovito, ali su valovi po krmi pa ne valja brod puno. Vreme oblačno i toplo.

Nedelja 6.8.**ATLANTIK**

Plovidba je normalna po malo valovitom moru. Vreme lepo i toplo, služba normalna.

Ponedjeljak 7.8**ATLANTIK**

More malo valovito, vreme lepo, ali ima oblaka, toplo i vruće. Večeras oko 18 sati uplovili u senegalsku luku Dakar radi iskrcaja tereta. Neveče izašao sam u grad. Grad je super moderan za afričke uslove ali je vrlo velika skupoća kada se preračuna kurs dolara u senegalske franke i tada usporedi sa dinarskom vrednošću.

Utorak 8.8.**DAKAR**

Jutros sam radio u stroju na glavnom motoru do 11 sati. Brod iskrcava teret i poslije podne ćemo isploviti za Lagos ili Dahomej. Vreme je toplo, sparno i vruće. Oko 16 sati isplovili smo prema Lagosu

Srijeda 9.8.**ATLANTIK**

Danas se osjeća prav a tropska klima. Vruće je i užasno sparno. Vreme je lepo i sunčano, more malo valovito.



**Їетвртак 10.8.
ATLANTIК**

More malo valovito (mrtvo more), a vreme облачно sa povremenim sunčanim pauzama. Toplo i sparno.

Petak 11.8.

ATLANTIK - GVINEJSKI ZALIV

Vreme oblačno i kišovito, toplo i sparno. More uznemireno sa velikim mrtvim valovima koji nas puno ljuljaju bočno.

Subota 12.8.

ATLANTIK - GVINEJSKI ZALIV

Plovimo po dosta valovitom moru. Vreme oblačno i kišovito, ali dosta toplo i sparno. Valovi su dosta veliki i puno ljuljaju brod.

Nedelja 13.8.

ATLANTIK- GVINEJSKI ZALIV

More bonaca, sa mrtvim valovima. Vreme vedro i toplo.

Ponedjeljak 14.8.

ATLANTIK- GVINEJSKI ZALIV

More malo valovito, vreme lepo i toplo. Danas sam vidio jednog morskog psa.

Utorak 15.8.

LAGOS – NIGERIJA

Jutros u 8 časova uplovili u luku Apapa LAGOS- NIGERIJA radi iskrcaja tereta soli. Vreme lepo i toplo, ali ne i previše vruće. Čim smo pristali more crnaca nagnulo je na brod nudeći razne nacionalne suvenire ili nude razne usluge ili traže da se ukrcaju na brod radi zaposlenja.

Srijeda 16.8.

LAGOS- NIGERIJA

Rad na glavnom stroju od 7 do 16 sati. Vreme lepo i toplo.

Četvrtak 17.8.

LAGOS – NIGERIJA

Rad u stroju od 05 do 12 sati. Vreme lepo i toplo.

Petak 18.8.

LAGOS – NIGERIJA

Rad u stroju od 8 do 12 sati. U 14 sati isplovili iz Lagosa za KOTONOU u DAHOMEJU. Jedva sam čekao da odem iz ovog užasnog smrada i prljavštine kao i od silnih muha. Naveče oko 20,30 sati stigli smo ispred luke COTONOU i usidрили se, jer nismo mogli odmah ući u luku. Vreme lepo i toplo.

Subota 19.8.

COTONOU – DAHOMEJ

Danas smo celi dan na sidru pošto u luci nema mjesta. Vreme je lepo i toplo, ali ne i vruće, taman ugodno.

Nedelja 20.8.

COTONOU – DAHOMEJ

Danas oko 10 sati uplovili smo u luku. Pošto je nedjelja radnici ne rade. Poslije podne izašao sam u grad ako se tako može nazvati ovo mjesto jer je jako malo, ali je puno zelenila, cvijeća i tropskog raslinja, ali je svuda samo pijesak (pržina) i zato je velika prašina. Kolonizatori Francuzi imaju divne vile sa velikim vrtovima punim cvijeća i zelenila, a domaći su u svojim tipičnim afričkim kućama . Ima dosta asfaltiranih ulica i dosta vozila (automobila)

Ponedjeljak 21.8.
COTONOU – DAHOMEJ

Rad na glavnom stroju od 6 do 24 sata. Vreme toplo i vruće. Rad je bio dosta težak i naporan ali se žurilo radi isplavljenja i zato se radilo do 24,00, a to znači punih 18 sati.



Utorak 22.8
COTONOU – DAHOMEJ

Jutros se nije isplovilo kako je bilo predviđeno, jer nije bio iskrčan teret i zato smo isplovili oko 15 sati. Vreme oblačno i sveže, a more malo valovito.

Srijeda 23.8.
ATLANTIK

Plovimo Atlantikom za ABIDJAN gdje stižemo sutra oko 10 sati. More je malo valovito, a vreme oblačno bez kiše.

Četvrtak 24.8.
ABIDJAN

Jutros u 9 sati uplovili u ABIDJAN. More nije bilo loše iz Cotonaua do Abidjana. Vreme je oblačno ali bez kiše, a inače je sveže, nije vrućina.

Petak 25.8.
ABIDJAN

Danas sam radio na glavnom stroju od 7 do 17 sati. Vreme je bilo oblačno i ugodno sveže bez vrućina. Poslije podne izašao sam u grad da bih poslao pisma i uzeo neke sitnice za lične potrebe ali sam zakasnio pa ništa nisam obavio. Evropski dio grada je super moderan , svuda se vide tragovi zapuštenosti. Dućani i trgovine su superluksuzni sa puno luksuzne robe, ali i sa visokim cijenama. Nasuprot evropskom dijelu modernog grada ima crnački dio s užasnom nečistoćom, smradom i tome slično.

Subota 26.8.**ABIDJAN**

Rad na glavnom stroju od 7 do 17 sati. Vreme oblačno bez kiše i ugodno sveže, divno čudo kada je kod nas u Jugoslaviji i Dalmaciji temperatura 37 stupnjeva C, a ovde 25 stupnjevaC

Nedelja 27.8.**ABIDJAN**

Rad na stoju od 8 do 11,30 sati . Vreme oblačno i maglovito bez zračka sunca, ali sa ugodnom svežinom.

Ponedjeljak 28.8.**ABIDJAN**

Rad u stroju od 8 do 17 sati. Vreme oblačno i ugodno sveže i pravo je čudo da ovde nije vruće ako je Abidjan na 5 stupnjeva severne širine. More je 21 stupanj, a zrak oko 22-23 stupnja C. Danas smo trebali isploviti, ali nismo mogli, jer se kapetan razboleo te moramo čekati novoga kapetana, jer na brodu nema ni jednog pomorskoga oficira.

Utorak 29.8.**ABIDJAN**

Danas mali i sitni radovi u stroju do 11,30 sati. Vreme kao i jučer, oblačno i ugodno sveže. Oko 14 sati izlazim u grad da predam pisma na poštu i da malo prošetam i dalje čekamo novoga kapetana, a ne zna se kada će doći.

Srijeda 30.8.**ABIDJAN**

Danas mali i sitni radovi u stroju. Oko 9 sati stigao je novi komandant i prvi oficir palube pa ćemo u 15 sati isploviti za SAN PEDRO radi ukrcaja potrebnog tereta. Vreme je i danas oblačno i ugodno sveže. U 15 sati isplovili, more malo valovito.

Četvrtak 31.8.

SAN PEDRO

Jutros oko 8 sati stigli smo pred luku SAN PEDRO a ušli smo u nju oko 10 sati. To je jedna mala luka izgrađena radi ukrcaja drvenih balvana i inače nema ništa drugo. Vreme je lepo i sunčano ali nije velika vrućina.

Petak 1.9. 1972.

SAN PEDRO

Sitni radovi u stroju od 8 do 17 sati. Vreme lepo i toplo. Vrš se ukrcaj tereta.

Subota 2.9.

SAN PEDRO

Radovi u stroju od 8 do 17 sati Vreme do podne lepo i toplo a posle podne oblačno i ugodno sveže. Danas će se završiti sa ukrcajem tereta balvana i naveče ćemo isploviti za luku SINOE u Liberiji gdje ćemo ukrcati puni teret. Do SINOE ima oko 16 sati vožnje.

Nedelja 3.9.

SINOE – LIBERIJA

Danas smo povili po malo valovitom Atlantiku. U luku SINOE u Liberiji uplovili smo u 15 sati. Luka je mala, može primiti samo jedan brod do 3000 -4000 tona, a mjesto je jedno tipično afričko selo. Danas je padala prava tropska kiša, lijevala kao iz kabla. Vreme je

ipak toplo i sparno naročito u kabinama dok je vani ugodno
sveže. Temperatura mora je 25 stupnjeva C.



Ponedjeljak 4.9.
SINOE – LIBERIJA

Noćas je celu noć padala jaka tropska kiša kao iz kabla. Radovi u stroju od 8 do 16 sati. Danas celi dan pada kiša a vreme je sparno i

toplo. Vrši se utovar tereta. Naveče u 21 sat isplovili za DAKAR radi ukrcaja goriva, a zatim produžujemo prema Španiji i prvoj luci gdje ćemo iskrcati teret. More je južina sa umjerenim valovima.

Utorak 5.9.

SINOE - LIBERIJA ATLANTIK

Radovi u stroju od 8 do 16 sati. Vreme oblačno sa povremenom tropskom kišom i velikom sparinom. Naveče u 21 sat isplovili smo prema Dakru. More jugo sa umerenim valovima. Plovimo prema Dakru. More je malo valovito, a vreme dosta toplo i vruće, prava tropska i afrička vrućina.

Srijeda 6.9.

ATLANTIK

Plovimo po mirnom moru prema Dakru. Vrem e je lepo i toplo, sinoć sam se prvi put znojio u krvetu i nije se moglo spavati od vrućine. Temperatura mora 27 stupnjeva C.

Četvrtak 7.9.

ATLANTIK

Plovimo po mirnom moru, ali je vreme vrlo toplo pravo afričko leto, temperatura mora 27 stupnjeva. U kabinama je vruće tako da se ne može spavati.

Petak 8.9.

ATLANTIK - DAKAR- ATLANTIK

Jutros u 8 sati uplovili smo u Dakar radi ukrcaja goriva i vode, a isplovili smo u 13 sati prema spanjolskoj luci VIGO gdje ćemo stići za osam dana plovidbe. Vreme je dosta toplo i lepo. More ima malo mrvih valova, a temperatura je 28 stupnjeva C.

Subota 9.9.**ATLANTIK**

Plovidba ATLANTIKOM po mirnom moru. Vreme lepo i toplo. More 28 stupnjeva C.

Nedelja 10.9.**ATLANTIK**

Od noćas se Atlantik uzburkao pa ima dosta velikih valova u pramac, ali je ipak valova manje, nego prošli put. Duva jači vjetar u pramac. Vreme je vedro, ali i prohladno, more je palo sa 26 na 19 stupnjeva C. Idemo prema hladnijem području. Danas je dan mornarice i u Splitu je verovatno velika proslava 30-godišnjice R.M.

Ponedjeljak 11.9.**ATLANTIK**

I dalje plovimo po moru sa umjerenim valovima, ali se brod ipak valja da se neugodno osjećam. Vreme je poluoblačno i sa vetrom srednje jačine. More 21 stupanj C.

Utorak 12.9.**ATLANTIK**

Plovimo i dalje po moru sa valovima 3-4 bofora. Jutros oko 7 sati prošli smo Kanarske otoke. Vreme je oblačno sa vjetrom umjerene jačine.

Srijeda 13.9.**ATLANTIK**

Danas plovimo po mirnom moru sa malo mrtvih valova, vreme lepo i toplo - prava jesen, jer se približavamo Evropi. More 21 stupanj C.

Četvrtak 14.9.

ATLANTIK

Plovimo po mirnom moru sa malo mrtvih valova. Vreme je lepo i vedro, ali prohladno, osjećaju se jesenjski dani što se više približavamo Evropi i Španjolskoj. More 21.

Petak 15.9.

ATLANTIK

Plovimo po dosta valovitom moru koje je počelo ljuljati brod oko tri sata i tako cijeli dan. Puše i dosta jak vjetar pa se neugodno osjećam. Vreme je lepo i vedro, ali prilično hladno. More je 18 stupnjeva C. Sutra ujutro oko 4 sata stižemo u španjolsku luku VIGO.

Subota 16.9.

VIGO – ŠPANIJA

Jutros u 5 sati uplovili smo u špansku luku Vigo. Posle ručka u 13 sati izašao sam u grad da bi kupio neke sitnice i razgledao grad. Grad je vrlo lep sa luksuznim građevinama i širokim ulicama. Inače vrlo impresivno djeluje i jednom je riječju divan grad. Trgovine su pune razne robe, ali su cijene u usporedbi sa našim veće. Ima vrlo razne luksuzne i moderne robe. Trgovine su otvorene do 13,30 sati tako da ništa nisam kupio, a otvaraju se u 16 sati, a ja tada moram biti na brodu, jer se isplovjava u 17 sati. Vreme je vedro i sunčano prava jesen. Iz VIGA idemo za luku CARUNU također u Španiji na početku Biskajskog zaliva.



Nedelja 17.9.
LA CORUNA – ŠPANIJA

Posle vožnje Atlantikom iz Viga jutros oko 7 sati stigli smo na sidrište ispred luke LA CORUNA u Španiji. Vožnja je trajala sinoć od 19 sati po mirnom moru. Vreme je bilo lepo i vedro, ali hladno. More je 13 stupnjeva C. U 16 sati uplovili smo u luku, ali se teret nije iskrcavao,

jer je nedelja. LA CORUNA je veće lučko mjesto, moderan grad. Naveče sam izašao u grad radi razgledanja. Utisak je jednostavan - divan, uredan i čist grad sa puno modernih dućana, gostionica i barova. Vreme lepo i vedro, ali hladno.

Ponedjeljak 18.9.

LA CORUNA – ŠPANIJA

Danas je iskrčan teret. U gradu sam kupio neke stvari koje su mi bile potrebne. U 16 sati smo isplovili za Francusku luku Honfleur. Odmah po isplovljenju ušli smo u Biskajski zaliv. More je malo valovito, a vreme hladno.

Utorak 19.9.

BISKAJ

More malo valovito, a vreme prohladno. More 13 C.

Srijeda 20.9.

BISKAJ - LA MANŠ

Plovimo Biskajem do osam sati ujutro, a zatim ulazimo u kanal LAMANŠ. Vreme je lepo i vedro sa burom koja puše umjerenom brzinom, inače je hladno, more je 13. Naveče oko 10 sati stižemo na ušće rijeke Sene odnosno na ulaz u luku HONFLEUR

Četvrtak 21.9.

LAMANŠ

Od sinoć smo usidreni ispred ušća reke Sene, a jutros oko 6 sati trebali smo uploviti u luku, ali se to nije moglo zbog magle iako smo došli na 150 metara pa smo se morali vratiti u LAMANŠ, jer se u rijeci Seni ne smije sidriti. Magla je tako gusta da se ne vidi ni 20 metara ispred broda. Ovdje ćemo čekati do 19 sati naveče kada će pilot ponovo doći da nas uvede u luku, ako se ikako bude moglo.

Vreme tiho i maglovito, prava jesen, more 16 C. U luku HONFLEUR uplovili smo u 22 sata.

Petak 22.9.

HONFLEUR

Mali i sitni radovi u stojarnici od 7 do 11,30 sati. Vreme je vedro, lepo i sunčano, pravi jesenski dani. Posle ručka izašao sam u grad. Divan dan, divno mjesto, čisto i uredno tako da impresivno djeluje posle duge vožnje po moru i poslije morskoga sivila i jednoličnosti. Čovjek se ugodno osjeća promatrajući ovu divotu i ovaj svet oko sebe. Onda nije čudno što čovjek bježi sa mora na kraj, jer ova divota i krasota se ne može nadoknaditi nikakvom platom. Također sam kupio i neke sitnice za ličnu upotrebu.



Subota 23.9.
HONFLEUR

Radovi u stroju do 11,30 sati. Poslije podne priprema za plovidbu, jer večeras oko 20 sati isplovljavamo za ANTVERPEN - BELGIJA radi dokovanja broda. Vreme je vedro, lepo i sunčano, ali ipak prohladno. Isplivali za ANTVERPEN u 20 sati.

Nedelja 24.9.
LAMANŠ

Plovimo kanalom po malo valovitom moru sa burom umerene jačine. Vreme je oblačno i hladno. U kanalu ima puno brodova koji plove u oba pravca. Levo se vidi obala ENGLEŠKE sa gradom DOVEROM, a desno je Francuska obala sa KOLEOM I DENKERKOM. Noćas stižemo u luku ANTVERPEN. U 15,30 na brod je došao lučki pilot koji će nas prevesti kanalom do brodogradilišta i Doka.

Ponedjeljak 25.9.
ANTVERPEN – Dok

U 2 sata uplovili smo u Antwerpen u Belgiji radi dokovanja broda. Jutros u 7 sati ušli smo u suhi dok, a zatim radovi u stroju do 17 sati, jer radova ima dosta. Vreme je vedro, ali hladno.

Utorak 26.9
ANTVERPEN - Dok

Radovi u stroju od 7 do 17 sati. Vreme lepo i hladno.

Srijeda 27.9
ANTVERPEN – Dok

Radovi u stroju od 7 do 17. Vreme lepo i hladno.

Poslije podne oko 18,30 sati izašao sam u grad. Grad je vrlo lep i čist sa divnim kafanama, restoranima i barovima. Što se tiče staroga dela grada on je pun starih zdanja sa monumentalnom katedralom. U novom dijelu grada nisam bio, jer je malo dalje.

Četvrtak 28.9.

ANTVERPEN- Dok

Radovi u stroju od 7 do 17 sati. Radova ima dosta tako da je teško sve pozavršavati. Naveče sa upraviteljem Ivom izašao sam u grad na kafu i malo prošetati. Vreme oblačno i hladno

Petak 29.9.

ANTVERPEN – Dok

Radovi u stroju od 7 do 17. Vreme oblačno i hladno.

Subota 30.9.

ANTVERPEN – DOK

Rad na glavnom stroju od 8 do 17 sati. Vreme lepo i vedro ali hladno.

Nedelja 1.10. 1972

ANTVERPEN – DOK

Rad na glavnom stoju od 8 do 12 sati. Vreme lepo, vedro ali hladno. Posle podne izašao sam u grad.

Ponedjeljak 2.10.

ANTVERPEN – DOK

Radovi na glavnom stroju od 7 do 18,30. Vreme oblačno i hladno

Utorak 3.10.
ANTVERPEN – DOK

Radovi na glavnom stroju od 7 do 17. Oko 11 sati brod izašao iz doka za krcanje tereta. Vreme vedro i hladno.

Srijeda 4.10
ANTVERPEN

Radovi u strojarnici na pripremi pogona za isplovljenje. Na brod se ukrcava teret za Afriku. Vreme vedro i hladno. Naveče oko 20 sati isplovili za DENKERK u Francuskoj za ukrcaj tereta. Vreme vedro i hladno.

Četvrtak 5.10.
DENKERK

Jutros u 9 sati uplovili smo u DENKERK radi ukrcaja tereta. Vožnja je bila naporna zbog dugog manevra tako da sam imao vrlo malo vremena za odmor i spavanje. A zatim opet rad kojeg ima na pretek tako da ne mogu sve stići uraditi jer sam sam. Vreme vedro i hladno. Naveče oko 19 sati izašao sam u grad. Grad je divan, neverovatno čist sa puno dućana razne robe i savršeno uređenim izlozima. Robe ima raznovrsne i po modi ali je vrlo skupa.

Petak 6.10.
DENKERK

Rad u stojarnici od 8 do 17 sati. Na brod se krca teret. Vreme vedro, ali malo toplije, nego jučer. Posle večere izašao sam sa lvom u grad na razgledavanje.

Subota 7.10.
DENKERK

Rad u stojarnici od 8 do 16 sati a zatim pripreme pogona za isplovljenje. Vreme lepo, vedro i toplo. Oko 18 sati isplovili smo za DAKAR i vožnja će trajati 10 -11 dana.



Nedelja 8.10.
LAMANŠ

Plovimo po mirnom moru. Vreme oblačno i maglovito.

Ponedjeljak 9.10.
BISKAJ

Noćas oko 23 sata ušli smo u Biskaj i odmah je počelo ljuljanje broda po večitom nemirnom Biskaju. Valovi su dosta veliki i brod se ljulja tako da se ne može odmoriti a raditi je pogotovo teško, a ima posla dosta. Vreme je oblačno i južina, ali bez kiše.

Utorak 10.10.
BISKAJ-ATLANTIK

Danas oko podne prošli smo pored rta FINISTERE u Španiji što znači da smo izašli iz Biskaja i uplovili u vode Atlantika. Valovi su i dalje dosta veliki i teški. Gorak mornarski kruh ali se sugestivno čovjeku čini da je manje gorak čim smo izašli iz Biskaja. Vreme se razvedrilo, ali je dosta hladno

Srijeda 11.10.
ATLANTIK

Plovimo po uzburkanom moru Atlantika. Valovi ljuljaju brod užano, a danas je treći dan kako se ne može spavati niti jesti. Vreme oblačno i hladno, a naveče je padala i kiša.

Četvrtak 12.10.
ATLANTIK

Valovi užasni. Vreme promjenjivo.

Petak 13.10.
ATLANTIK

Danas je besni Atlantik malo stišao. Vreme promenljivo i toplo. Naveče oko 21 sat prošli smo pored LAS PALMOSA - Kanarski otoci

Subota 14.10.
ATLANTIK

Danas ipak plovimo po skoro pravoj bonaci. Kakva razlika?! od jučerašnjega urnebesna koji je trajao punih pet dana. Vreme se razvedrilo i sunčano. Osjeća se vrućina, more 22 stupnja C.



Nedelja 15.10.
ATLANTIK

Plovimo po relativno mirnom moru. Vreme poluoblačno i toplo, more 21.

Ponedjeljak 16.10.
ATLANTIK- DAKAR

Plovidba po mirnom moru. Vreme vedro, sunčano i vruće, a more 28 stupnjeva C. Naveče oko 21 sat uplovili u luku DAKAR radi iskrcaja tereta.

Utorak 17.10.
DAKAR

Radovi u strojarnici od 7 do 17 sati. Vreme lepo i dosta toplo, prava afrička vrućina. Naveče sam izašao u grad da bih se malo prošetao i

razgledao ga. Grad je evropskog tipa, dosta lep i moderan sa puno trgovina punih razne robe ali su cijene vrlo visoke.

Srijeda 18.10.

DAKAR

Radovi na glavnom stroju od 8 do 17 sati. Vreme lepo i vruće. Naveče oko 21 sat isplovili iz Dakra za Abidjan. More 29 stupnjeva C.

Četvrtak 19.10.

ATLANTIČKI

Plovimo po dosta mirnom moru sa mrtvim valovima. Vreme oblačno i velika je vrućina i sparina. More 28.

Petak 20.10.

ATLANTIČKI

Plovimo po velikim valovima mrtvog mora tako da nas puno valja. Vreme oblačno sa povremenom kišom, ali užasno vruće i sparno naročito u kabini. More 28.

Subota 21.10.

ATLANTIČKI

Plovimo po moru sa mrtvim valovima, ali dosta manjim, nego jučer. Vreme je lepo i vedro, ali vruće. More 27 stupnjeva C

Nedelja 22.10.

ATLANTIČKI

Vožnja po moru sa mrtvim valovima pa je zbog ljuljanja dosta neugodno na brodu. Vreme je vedro i vruće, a more 26 stupnjeva C. Noćas ćemo stići u Abidjan oko 2 sata.

Ponedjeljak 23. 10.**ABIDJAN**

Ispred luke stigli smo oko tri sata ali smo uplovili jutros u 7 sati. Danas sam dobio i pismo od kuće. Poslije podne od 13-17 sati rad u stroju, a posla ima puno.

Utorak 24.10.**ABIDJAN**

Rad u strojarnici od 8 do 17 sati. Vreme lepo i toplo, umjereno vruće. Poslije večere izašao sam u grad da malo razgledam. Evropski deo grada je super moderan sa puno trgovina punih razne i luksuzne robe, ali je pretjerano skupo ako se preračuna vrednost dobara u franke pa usporedi sa vrednošću dinara. Naveče sam napisao Zlati pismo.

Srijeda 25.10.**ABIDJAN**

Rad na glavnom stroju od 7 do 17 sati. Vreme lepo i vruće. Posle večere išao sam na poštu poslati pismo kući.

Četvrtak 26.10.**ABIDJAN**

Rad na glavnom stroju. Vreme lepo i toplo.

Petak 27.10.**ABIDJAN**

Rad u strojarnici od 7 do 17 sati. Vreme lepo i toplo. Naveče padala jaka tropska kiša.

Subota 28.10.**ABIDJAN**

Priprema glavnog stroja za pogon poslije radova na njemu. Vreme lepo i toplo a povremeno padala i kiša. Brod je ukrcao teret za Evropu i poslije podne isplovili za SAN PEDRO za dokrcaj tereta. Isplovili u 16 sati. More je bilo malo valovito. U San Pedro stižemo sutra oko 10 sati.

Nedelja 29.10.**SAN PEDRO**

Jutros u 9 sati uplovili smo u luku San Pedro radi ukrcaja tereta. Vožnja je bila u redu, more malo valovito sa malo mrtvih valova. Vreme lepo i toplo, a more 24 stupnja C.

Ponedjeljak 30.10.**SAN PEDRO**

Jutros u osam sati isplovili smo za luku SINOE u Liberiji radi ukrcaja kompletnoga tereta za Evropu. Vožnja Atlantikom kao i uvijek, ima mrtvih valova, more 27, a vreme lepo i vruće. U luku SINOE stižemo oko 1 sat.

Utorak 31.10.**SINOE – LIBERIJA**

Noćas u 2 sata stigli smo u Liberiju, luka Sinoe. U noći je padala jaka kiša sa grmljavinom, more je bilo malo valovito kao i uvijek. Danas se krca teret na brod. Vreme lepo i toplo, vruće, a more 27 stupnjeva C. Danas je 31 oktobar dan moje krsne slave SVETI LUKA.



Srijeda 1.11.

SINOE

Rad na glavnom stroju od 7 do 16, priprema za plovidbu. Brod ukrcava teret balvana. Vreme promenljivo i toplo. More 27C. Posle podne u 17,30 sati isplovili za špansku luku VIGO, ali cemo se zaustaviti u LAS PALMASU radi ukrcaja goriva. Plovidbe ima oko 8 dana.

Četvrtak 2.11.

ATLANTIK

Plovidba po malo valovitom moru. Vreme promenljivo, ali i vrućina. More 28C. U nekoliko navrata padala je i jaka kiša.

Petak 3.11
ATLANTIK

Plovimo po mirnom moru. Vreme oblačno, ali i velika vrućina. More 27C.

Subota 4.11
ATLANTIK

Plovimo po malo valovitom moru. Vreme vedro i puno vruće. More 28C.

Nedelja 5.11
ATLANTIK

Noćas oko 23 sata prošli smo Dakar, a zatim oko 2 sata počeli su valovi valjati brod i to dosta jako. Puše jaki sjeverni vetar. Vreme vedro i vruće, ali se počeo osjećati uticaj sjevera. More 26C.

Ponedjeljak 6.11.
ATLANTIK

Danas je drugi dan kako plovimo po uzburkanom Atlantiku. Valovi su dosta veliki pa se brod puno valja i posrće. Vreme je inače vedro sa sjevernim vjetrom umjerene jačine. More se dosta ohladilo pa je temperatura pala na 18 C.

Utorak 7.11
ATLANTIK

Plovimo po valovitom moru dosta velike jačine oko 5-6 bofora, more 20C a vreme vedro i sunčano sa prohladnim sjevernim vetrom.

Srijeda 8.11
ATLANTIČ

Plovimo po valovitom moru 6-7 bofora. Vreme vedro i hladno. Puše sjeverni vetar srednje jačine. More 19C. U 17 sati uplovili u luku LAS PALMAS na Kanarskim otocima radi ukrcaja goriva i vode i tu smo se zadržali do 20 časova kada smo isplovili prema Španiji.

Četvrtak 9.11
ATLANTIČ

More loše i valovi su veliki. Vreme vedro i vetrovito i hladno, more 19C.

Petak 10.11.
ATLANTIČ

More loše i valovito, sjeverni hladni vjetar, more 18C.

Subota 11.11.
ATLANTIČ

More loše i valovito, more 18C.

Nedelja 12.11
ATLANTIČ - VIGO ŠPANIJA

More loše i valovito sa ogromnim, dugim i velikim valovima. Vreme vedro i vetrovito i hladno. U 16 časova uplovili smo u Španjolsku luku Vigo radi iskrcanja tereta.

Ponedjeljak 13.11.
VIGO ŠPANIJA

Rad u stroju na pomoćnom motoru od 8 do 18 sati, kada smo isplovili iz luke Vigo za luku BILBAO također u Španiji na samom dnu

Biskajskog zaliva do francuske granice. Vreme oblačno i hladno, more 15C. Čim smo isplovili i izašli na otvoreno more odmah su počeli i valovi.

Utorak 14.11.
ATLANTIK- BISKAJ

More vrlo loše. Valovi su vrlo veliki pa užasno ljuljaju brod. Vreme loše, vetrovito sa kišom i hladno. More 14C.

Srijeda 15.11
BILBAO – ŠPANIJA

Jutros u 4 sata uplovili smo u luku Bilbao - Španjolska. Vreme oblačno i kišovito.

Radovu u stroju od 8 do 17 sati, Posle večere izašao sam u grad da prošetam i da ga razgledam, Grad je vrlo lep i uredan sa puno svetlećih reklama i deluje vrlo impresivno.



Četvrtak 16.11
BILBAO- BISKAJ

Rad u strojarnici, pripreme za plovidbu od 7 do 12 sati. U 13 sati isplovili za luku Honfleur u Francuskoj. Odmah po izlasku na otvoreno more naišli smo na pravi urnebes biskajskih valova, valovi su veliki i do 10 metara te udaraju o brod i užasno ga ljuljaju. Vreme se pogoršalo, oblačno sa jakom kišom i vetrom, more 15C.

Petak 17.11.
BISKAJ

Vreme vrlo loše, more i dalje besni sa svojim užasnim valovima. Gorak i težak život!

Subota 18.11.
LAMANŠ

Noćas oko 24 sata izašli smo iz Biskaja i njegovog pakla i ušli u kanal Lamanš mirnog mora tako da se moglo zaspati i odmoriti od iscrpljenosti. Naveče ćemo stići pred luku Honfleur, ali ne znam da li ćemo uploviti u nju i da li ima mjesta. U 21 sat uplovili u luku Honfleur.

Nedelja 19.11.
HONFLEUR

Danas je nedelja pa se nije uglavnom ništa radilo osim sitnih radova. Vreme oblačno, kišovito i hladno.

Ponedjeljak 20.11.
HONFLEUR

Rad na glavnom stroju od 7 do 17 sati. Vreme oblačno, kišovito i hladno.

Utorak 21.11.
HONFLEUR

Rad na glavnom i pomoćnom motoru od 7 do 18 sati. Vreme promenljivo i hladno.

Srijeda 22.11.
HONFLEUR

Rad na pomoćnom motoru od 7 do 17 sati. Vreme promenljivo i hladno.

Četvrtak 23.11.
HONFLEUR

Priprema glavnog i pomoćnog motora za plovidbu. Isplovili u 11 sati za DENKERK. More u Lamanšu od 11 do 20 sati mirno, a zatim je zapuhala vrlo jaka bura te su bili vrlo veliki valovi. Vreme vedro i hladni vetar. More 10C.

Petak 24.11.
LAMANŠ

Oko 2 sata stigli pred luku DENKERK ali usled velikog vetra i velikih valova lučki pilot ne može na brod da nas uvede u luku. Zato smo nastavili kružiti ispred luke jer se ne možemo sidriti zbog velikog vetra i velikih valova. Ovo kruženje je trajalo sve do 5 sati kada smo krenuli na sidrište ispred ENGLESKOG grada DOVERA gdje je manje puhaeo vjetar. Oko 16 sati javljeno je na brod da je u Denkerku još uvijek loše vrijeme i more i da pilot ne može na brod. Zato i dalje čekamo na sidrištu. More 10C. Vreme vedro, vetrovito i vrlo hladno.

Subota 25.11.**DOVER – DUNKERQUE**

Jutros smo isplovili iz Dovera sa sidrišta za Denkerk gdje smo uplovili oko 16 sati. More u Lamanšu se malo smirilo, a vetar je malo prestao puhati. Vreme je oblačno sa povremenom kišom i hladno je. More 10C.

Nedelja 26.11**DUNKERQUE**

Danas je nedelja, nisam radio ništa osim sitnih radova prije podne. Vreme oblačno i hladno.

Ponedjeljak 27.11**DUNKERQUE**

Rad u stroju od 7 do 17 sati . Vreme oblačno, kišovito i hladno.

Utorak 28.11**DUNKERQUE**

Rad u stroju od 8 do 17 sati. Vreme oblačno, bez kiše, ali je hladno.

Srijeda 29.11.**DUNKERQUE**

Rad u stroju od 7 do 17 sati. Priprema motora za plovidbu. Iz Dunkerka smo isplovili naveče oko 23 sata za ANTVERPEN. Vreme oblačno i hladno, More 8C.

Četvrtak 30.11.**ANTVERPEN**

Danas u 12 sati uplovili smo u Antwerpen radi ukrcaja tereta. Na večer isplovili za Dakar.

Petak 1.12.

LAMANŠ

Vreme je loše, a more očajno valovito, užas jedan, a ovako će potrajati sigurno 7-8 dana. Oblačno je i hladno, more 7C.

Subota 2.12.

LAMANŠ – BISKAJ

More i dalje besni, valovi su veliki, sigurno 6-8 metara. Sa palube sve nosi. More 8 C.



Nedelja 3.12.

LAMANŠ – BISKAJ

More još više besni i puše jak vjetar. More 8C.

Ponedjeljak 4.12.**BISKAJ**

More vrlo loše, a vreme vetrovito. Sa palube je sav teret počišćen.

Utorak 5.12.**ATLANTIK**

More vrlo loše. Valovi su i dalje visoki po nekoliko metara tako da prelijevaju preko broda i čiste sve pred sobom. More 11C.

Srijeda 6.12.**ATLANTIK**

More i dalje loše, ali su valovi ipak malo manji. Vreme je oblačno i vetrovito a i hladno je. More 13C.

Četvrtak 7.12.**ATLANTIK**

More i dalje loše i vetar, ali je ipak prava bonaca prema onom što je bilo ovih šest dana. More 17C.

Petak 8.12.**ATLANTIK**

More je i dalje valovito ali su ipak valovi puno manji pa se može podneti. Vreme je oblačno i vetrovito. More 18C.

Subota 9.12.**ATLANTIK**

I noćas je more bilo užasno valovito tako da se nije moglo ni malo zaspati ali je ipak jutros malo popustilo. a kako su nam valovi sada u krmi brod se puno manje valja. Vreme se razvedrilo te je sunčano.

ali je vani ipak prohladno. More 19C. Večeras smo oko 20 sati prošli pored LAS PALMASA na KANARSKIM OTOCIMA.

Nedelja 10.12.

ATLANTIK

Danas je more puno mirnije, može se podneti, jer nam dolazi po krmi broda, ali je glavno da je prošlo ovih devet dana muke i patnje. Kada bi oni koji večeras sjede u svojim toplim stanovima uz svoju porodicu i televizor znali kakav je naš pomorački kruh gorak nikada ne bi mogli reći kako je nama lako jer imamo dobre plaće. A da je dobro navigavat svi bi se otimali za brod a ne bježali sa njega kao što se ljudi bore za dobre položaje i fotelje. More je 20 C, a vreme oblačno sa umjerenim vjetrom.

Ponedjeljak 11.12.

ATLANTIK

Danas se more ipak smirilo posle punih devet dana muke i patnje. Vreme je oblačno, ali bez kiše i prohladno je. More je 20C što znači da se približavamo tropima.

Utorak 12.12.

ATLANTIK

Danas je lep dan, a i more je mirno. Vreme je lepo , sunčano i toplo. Sutra na večer stižemo u luku Dakar- Senegal

Srijeda 13.12.

DAKAR

Jutros u 4 sata stigli smo u Dakar. Vreme je lepo i toplo, može se ići u letnjoj robi. Neveče sam izašao u grad u šetnju. Vreme je ugodno ni hladno ni vruće kao da je početakseptembra kod nas. Rad u strojarnici od 7 do 17. sati.

Četvrtak 14.12.

DAKAR

Rad u strojarnici od 7 do 17 sati. Vreme lepo i toplo.

Petak 15.12.

DAKAR

Rad od 7 do 17 sati. Vrem e je lepo i toplo, ugodno.

Subota 16.12.

DAKAR- ATLANTIK

Jutros oko 2 sata isplovili smo iz Dakra za Abidjan. More je mirno a vreme lepo i toplo. Temperatura mora 22C.

Nedelja 17.12

ATLANTIK

Danas je 17 decembar, moj 48 rođendan. More je mirno, a vreme toplo i vruće. Temperatura mora 27C.

Ponedeljak 18.12.

ATLANTIK

Danas je more mirno, prava bonaca, a vreme je lepo i veoma toplo, prava afrička vrućina. More 28C

Utorak 19.12.

ATLANTIK

I danas nema ništa naročito, vožnja normalna, more mirno, a vreme lepo i toplo. More 28C.

Srijeda 20.12.**ABIDJAN**

Danas u 14,30 sati stigli smo pred luku Abidjan, ali ne možemo u nju ući prije šest sati. Vreme je lepo i vrlo vruće. More 28C.

Četvrtak 21.12.**ABIDJAN**

Danas sam radio na glavnom stroju od 7 do 17 sati. Vreme je užasno vruće, more 29C.

Petak 22.12.**ABIDJAN**

Rad u stroju od 8 do 17 sati. Velika je vrućina tako da se teško radi.

Subota 23.12.**ABIDJAN**

Rad u stroju od 8 do 17 sati. Vreme je lepo i vrućina je, a more 28C.

Nedelja 24.12.**ABIDJAN**

Danas je nedelja i nije se radilo a vreme je bilo oblačno i padala je prava tropska kiša. Danas smo završili sa iskrcavanjem tereta. Noćas sam bio sa kapom u hotelu IVIORI. Takav luksuz i raskoš još nisam vidio. Ima sve što je potrebno čovjeku za trgovinu, briače do saune i klizališta.

Ponedjeljak 25.12.**ABIDJAN**

Danas je Božić i nije se radilo na brodu. Bio je pripremljen gala ručak sa pićem. Vreme oblačno sa povremenim suncem.

Utorak 26.12.

ABIDJAN

Normalan rad u stroju na glavnom motoru. Vreme lepo i toplo, more 29C.

Srijeda 27.12.

ABIDJAN

Rad na glavnom stroju dosta naporan, jer je velika vrućina, more 29C.

Četvrtak 28.12.

ABIDJAN

I danas sam radio na glavnom stroju od 7 do 17 sati. Dosta je teško i naporno zbog velike vrućine. Vreme je lepo i vruće. Teret se sporo krca i verovatno će tek sutra biti gotovo s ukrcajem, a zatim idemo za San Pedro radi popune sa teretom balvana. More 29C.

Petak 29.12

ABIDJAN

Rad u glavnom stroju od 7 do 10 sati. Vreme lepo i vruće, more 29C. U 10,30 isplovili smo za SAN PEDRO radi ukrcaja tereta.

Subota 30.12

SAN PEDRO

Jutros u 8,30 sati uplovili smo u luku. Odmah se počelo sa ukrcajem tereta. More 28C, a vreme vedro i toplo.

Nedelja 31.12.

SAN PEDRO

Danas je 31 zadnji dan 1972 godine, a sutra je Nova 1973 godina. Dan je izvanredno lep i ugodno toplo vreme, nije baš velika vrućina da se baš tako poželjati može. Nikakvih priprema za doček nema. Mesto je malo pa se nema gde izaći, a na brodu također ništa. Zato sam išao u 20,30 sati na spavanje. Žalosno zar ne i tužno!

Ponedeljak 1.1.1973

SAN PEDRO

Danas je Nova godina 1973 , nije se radilo na brodu. Vreme lepo i toplo, meštani se kupaju a ja celi dan čamim na brodu, jer ne mogu izaći sa broda, jer smo na plutači, a nema prevoznog sredstva. More 28 C.

Utorak 2.1. 1973.

SAN PEDRO

Sitni i mali radovi u stroju. Vreme lepo i toplo, a more 27C.

Srijeda 3.1.

SAN PEDRO

Danas u 9 sati isplovili za Francusku luku St. Malo . Na putu ćemo se svratiti u LAS PALMAS radi ukrcaja goriva. More je mirno sa malo mrtvih valova kojih uvijek ima u ovom predelu Atlantika. Vreme je lepo i toplo, prava vrućina, more je 28C

Četvrtak 4.1.

ATLANTIČ

More prava bonaca a vreme lepo i vruće, more 28C.

Petak 5.1.
ATLANTIK

More mirno, vreme lepo i vruće, more 28C.

Subota 6.1.
ATLANTIK

Danas je također vreme lepo i toplo, ali se osjeća uticaj blažega vremena, jer smo dalje od ekvatora tako da je vani ugodna temperatura. More je mirno, prava bonaca sa puno morskih pasa, a i temperatura mora je počela padati tako da je danas pala sa 28 na 25 C.

Nedelja 7.1.
ATLANTIK

More već počinje da pojačava. Vreme je već hladnije tako da se treba obući majica ili košulja. Temperatura mora je pala na 22 C. Noćas oko 24 sata bit ćemo pored Dakra.

Ponedjeljak 8.1.
ATLANTIK

Vreme lepo i more mirno.

Utorak 9.1.
ATLANTIK

Vreme je i danas lepo, a more još uvijek mirno, temperatura mora 22C.

Srijeda 10.01

Vreme vedro i fino, ali je sveže, more mirno, temperatura 19C.

Četvrtak 11.1.

LAS PALMAS - KANARI

Jutros u 8 sati uplovili u luku LAS PALMAS radi ukrcaja goriva, a isplovili smo u 13,30 sati. Vreme je vedro i lepo, ali prohladno, more je počelo valjati, temperatura mora 19C. Plovimo prema francuskoj luci St.Malo.

Petak 12.1.

ATLANTIK

Danas se vreme pogoršalo, oblačno sa kišom poslije podne. Vreme je južno po krmi pa nas ne valja puno, more 17C.

Subota 13.1.

ATLANTIK

More se još više ustalasalo, valovi su dosta veliki ali srećom još uvijek po krmi . Kako se približavamo Evropi i Biskaju vreme je sve lošije. More 17C.

Nedelja 14.1

ATLANTIK

More užasno sa jakim vetrom. Vreme je oblačno sa hladnim vetrom.

Ponedeljak 15.1.

ATLANTIK

More se ništa ne stišava, sve je jače i jače sa vetrom i jakom hladnoćom.

Utorak 16.1
ATLANTIK- BISKAJ

More užasno sa vetrom.

Srijeda 17.1.
BISKAJ

More i dalje užasno , jedva se podnosi. Vreme je loše sa kišom a more 10-11 bofora.

Četvrtak 18.1.
BISKAJ- LAMANŠ

Jutros oko 4 sata prošli smo Biskaj, umjesto dan i po putovanja plovili smo više od dva dana. Čim smo prošli svetionik Usantu more se smirilo i plovimo prema luci St.Malo u Francuskoj gdje ćemo stići danas oko 15 sati. Vreme je oblačno i hladno. U 20 sati uplovili smo u luku St. Malo.

Petak 19.1.
ST. MALO

Danas se puno radilo jer je posle 17 dana vožnje bilo dosta radova. Radio sam od 6 do 17 sati. Vreme je oblačno i hladno.

Subota 20.1.Isplovili u 18 časova.

N.B.

KRAJ



DODATAK

Moj je otac imao nakon ova dva još dosta putovanja brodovima raznih kompanija na raznim morima. Da li je on pisao svoje dnevnik i na tim putovanjima, ja ne znam. Jedino što imam od tih dnevnika je ovaj koji je sačuvan i koji je 50 godina čekao da se objavi kao dokument o jednom čovjeku i kao dokument o jednoj profesiji za koju je potrebno veliko odricanje i požrtvovnost.

Mislim da se to i vidi iz ovoga Dnevnika pa ako će se to prepoznati kod našeg čitateljstva, onda je svrha objavljivanja ovog Dnevnika ispunjena. Ako se neće prepoznati taj napor, onda njegov autor ipak nije napravio uzaludan pokušaj da svijetu predstavi svoja stradanja i svoje strahove, jer na koncu svega ima netko koga je briga za ono što je sudbina drugih ljudi, a za druge nije ni važno!

*Poštovanom čitateljstvu se u ovom **Brodskom dnevniku** prilaže i posljednja želja mog oca koja je u cjelini poštovana nakon njegove pogibije na pješačkom prelazu u Zemunu i to na zelenom svjetlu za pješake*

Možda je interesantno to da je novac kojeg je uštedio na plovidbama radije poklonio Srpskoj Pravoslavnoj Crkvi, nego da ga je darovao svojoj djeci. To dosta govori o mom ocu, ali i o nama, njegovoj djeci, koja izgleda nisu pokazala dovoljno poštovanja prema ovom jednostavnom i dobrom čovjeku.

*Zlatan Gavrilović Kovač,
Adelaide, 17.04.2022.*

moje slovari; zato postupite na sledeći način:
jednom polovinu od ukupnog iznosa ^{na dan izdavanja} upotrebite
na sledeći način: Uplatiti odgovarajući iznos ^{od 2.000.000 i.}
izgradnju Hrama Svetog Tome na Kracu, gde će biti
urezane moje imne kao i Hrama, a ostatak za
izgradnju pratećeg modnog objekta i za fog-
rebrne troškove.

Moju polovinu gotovine uplatite na ^{3-ix} tojne delove
tako da svakom prihode po 1/3 jedne trećina.

- III) Naknadne stvari pokupiti i namontirati u stari
astaržem na konterese i upotrebu fuzije Miller
(EMIKI) da iste konste me dak je u stari i u
jugoslaviji, ~~a posle toga~~ a u stari moju fuziju
Miller (EMIKI) napusti stari i jugoslaviji da iste
me nesti pada zubi i zlatom na brojno konterese
ovo nam napisa dana 4. februara 1944 godine
u Krasan u mom stari u Polmers Filipso
broj 2/IV stran 49 Novi Beograd

Kraljevićki put
Aleksandar Gavrilović
Kraljevićki broj E-26



Sadržaj:

<i>UVOD</i>	<i>05</i>
<i>BILJEŠKA O PISCU</i>	<i>09</i>
<i>PRVO PUTOVANJE</i>	<i>11</i>
<i>DRUGO PUTOVANJE</i>	<i>18</i>
<i>DODATAK</i>	<i>81</i>
<i>SADRŽAJ</i>	<i>85</i>

Prilog – Ugovor o korištenju digitalnih knjiga

Digitalne knjige by Impero present dopušteno je koristiti samo za osobne potrebe korisnika, čime želimo izbjeći bilo kakvu mogućnost zloupotrebe autorskih prava autora knjige. Korisnici ih mogu slobodno pregledavati, kopirati, umnožavati te pokazivati i slati prijateljima ili svim onim za koje misle da bi ih takvo što moglo zanimati, no svaka druga vrsta distribucije digitalnih knjiga ostaje isključivo i nepovredivo pravo stranice www.digitalne-knjige.com.

Nenad Grbac iz Zagreba, kao nakladnik, s jedne strane (u daljnjem tekstu: nakladnik) i posjetitelj stranice www.digitalne-knjige.com kao korisnik usluge (u daljnjem tekstu: korisnik) zaključuju klikom na link [Prijhvaćam ugovor o korištenju knjige prije njezina preuzimanja\(download\)](#), sljedeći:

UGOVOR O KORIŠTENJU DIGITALNIH KNJIGA by IMPERO present

čl. 1.

Ugovorne strane su suglasne da se digitalnim knjigama nakladnika korisnik može koristiti samo za osobne potrebe, pri tome ničim ne ugrožavajući autorska prava nakladnika i pisaca koji su nakladniku dali suglasnost da objavi njihovo djelo.

čl. 2.

U skladu s prethodnim člankom, korisnik knjigu može pregledavati, kopirati, umnožavati i slati svima onima za koje smatra da bi ih knjiga mogla zanimati, a nije mu dopušteno mijenjati sadržaj knjiga, dopunjavati ga, kao ni bilo kakva izmjena u izvornome kodu knjiga (bilo u binarnom ili izvršnom obliku).

čl. 3.

Ugovorne strane su suglasne da je svaka druga vrsta distribucije digitalnih knjiga nakladnika zabranjena odnosno isključivo i nepovredivo pravo nakladnika.

čl. 4.

Slijedom prethodnog članka zabranjena je bez znanja i suglasnosti nakladnika i pisaca bilo kakva komercijalna ili reklamna upotreba digitalnih knjiga, njihovo korištenje u državnim i privatnim ustanovama (fakultetima, školama, knjižnicama, knjižarama i slično).

čl. 5.

Temeljem članka 3. ovoga ugovora zabranjena je i distribucija digitalnih knjiga nakladnika putem elektroničkih medija i Interneta.

čl. 6.

Ovaj ugovor zaključuje se na neodređeno vrijeme, a sve sporove proizašle iz njega ugovorne strane će nastojati riješiti sporazumno, dok se u suprotnome ugovara stvarno nadležan sud u Zagrebu.

Aleksandar Gavrilović

BRODSKI DNEVNIK

Vlastita naklada

*Nenad Grbac
Srednjaci 22, Zagreb*

Urednik:

Nenad Grbac

Gavrilović, Aleksandar

BRODSKI DNEVNIK

www.digitalne-knjige.com

ISBN 978-953-354-293-5

